Print Vendor Instructions

How to use this file

Operator's Manuals

Paper Size:
- 11x17
- Body - 50 lbs brilliant white offset or equivalent
- Cover - on pre-printed two tone "Swash" stock.

Press:
- Body - 1 color, 2-sided
- Cover - 1 color, 1 sided

Bindery:
- Saddle stitch, face trim *if too thick for saddle stitch, tape bind

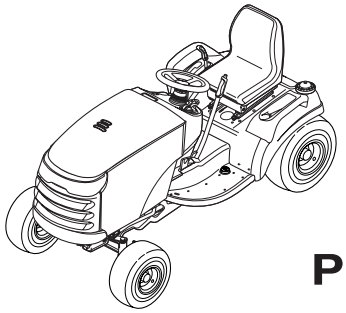
Covers:
- FRONT COVER is present at the beginning of the file.
- BACK COVER is the page immediately after the front cover.
- The part number for this manual (typically a 172_____ number) is located on the front cover.
- This file may contain several manual which differ only by their covers. See the part number at the bottom of the cover page. .

Body:
- The body for all manuals is identical regardless of the cover.
- Odd number pages are always right hand pages, even number pages are always left hand pages.

General:
- This instruction sheet is NOT part of the manual and must not be printed.
- Pages labeled "THIS PAGE INTENSIONALLY BLANK" are placement pages and should NOT be printed.

THIS PAGE INTENTIONALLY BLANK
(FOR PLACEMENT ONLY - DO NOT PRINT)

Simplicity® MASSEY FERGUSON AGCO SNAPPER™



BETJENINGS-VEJLEDNING

Prestige / 1800 / 2800 / GT serien

Conquest / 1700 / 2700 / YT serien

Broadmoor / 1600 / 2600 / LT serien

16 HK Hydro traktorer

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694011	Conquest, 16 HK
1694020	1716H, 16 HK
1694029	2716H, 16 HK
1694170	Conquest, 16 HK (CE)
1694009	Broadmoor, 16 HK
1694010	Broadmoor, 16 HK
1694018	1616, 16 HK
1694019	1616, 16 HK
1694027	2616, 16 HK
1694028	2616, 16 HK
1694179	Broadmoor, 16 HK (CE)
1694207	1616, 16 HK (CE)
1694209	2616, 16 HK (CE)
1694301	Broadmoor, 16 HK (CE)
1694368	YT1644, 16 HK
1694429	Broadmoor, 16 HK
1694430	Broadmoor, 16 HK (CE)
1694431	2616, 16 HK
1694465	1616, 16 HK
1694487	LT1644, 16 HK

18 HK Hydro traktorer

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694013	Conquest, 18 HK
1694022	1718H, 18 HK
1694031	2718H, 18 HK
1694369	YT1850, 16 HK
1694467	1618, 18 HK
1694468	Broadmoor, 18HK
1694469	2618, 18 HK
1694470	Conquest, 18 HP (CE)
1694475	YT1844, 18 HK
1694518	YT1844, 18 HK (CE)

20 HK Hydro traktorer

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694014	Conquest, 20 HK
1694023	1720H, 20 HK
1694032	2720H, 20 HK
1694015	Prestige, 20 HK
1694016	Prestige, 20 HK “PS”
1694024	1820H, 20 HK
1694025	1820H, 20 HK “PS”
1694033	2820H, 20 HK
1694034	2820H, 20 HK “PS”
1694172	Prestige, 20 HK (CE)
1694476	YT2050, 20 HK
1694582	Prestige, 20 HK (CE)

23 HK Hydro traktorer

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694017	Prestige, 23 HK “PS”
1694026	1823H, 23 HK “PS”
1694035	2823H, 23 HK “PS”
1694370	GT2354, 23 HK “PS”

97 cm klippere

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694036	97 cm klippere
1694042	97 cm klippere
1694453	97 cm klippere (CE)

102 cm klippere

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694041	102 cm klippere
1694047	102 cm klippere
1694177	102 cm klippere (CE)
1694210	102 cm klippere (CE)
1694339	102 cm klippere
1694340	102 cm klippere
1694341	102 cm klippere (CE)

112 cm klippere

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694037	112 cm klippere
1694038	112 cm klipper
1694043	112 cm klippere
1694044	112 cm klipper
1694173	112 cm klipper (CE)
1694178	112 cm klippere (CE)
1694371	112 cm klipper
1694519	112 cm klippere (CE)

127 cm klippere

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694039	127 cm klipper
1694045	127 cm klipper
1694174	127 cm klipper (CE)
1694372	127 cm klipper

137 cm klippere

Fabr.nr.	Beskrivelse
1694040	137 cm klipper
1694046	137 cm klipper
1694373	137 cm klipper
1694366	137 cm klipper
1694367	137 cm klipper
1694491	137 cm klipper

1723205-17
Supercedes 1723205-06 and 1723376
Rev 01/2004
TP 113-2533-17-PR-SMAN

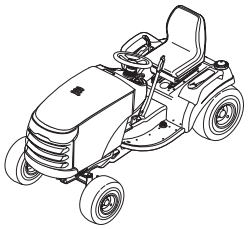
Simplicity

MANUFACTURING, INC.
500 N Spring Street / PO Box 997
Port Washington, WI 53074-0997

www.simplicitymfg.com

© Copyright 2004 Simplicity Manufacturing, Inc.
Alle rettigheder forbeholdes. Printed in USA.

CE



Indholdfortegnelse

Sikkerhedsregler og information 2
ID-numre.....5
Sikkerhedsmærkater.....6
Sikkerhedsymboler 7
Direktiv-overensstemmelse.....7
Funktioner og betjeningsgreb.....8
Betjeningsgrebenes funktioner 8
Parkeringsbremsefunktioner 10
Automatisk differentialestyring 10
Instrumentbrætsymbolernes betydning.....11
Betjening af traktoren 12
Blokerende sikkerhedssystem 12
Almindelig bet jeningssikkerhed.....12
Brændstofpåfyldning 12
Start af motoren 12
Stop af traktor og motor 13
Kørsel med traktoren 13
Klipning 13
Skubning af traktoren ved håndkraft 13
Brug Af Klipper Med Stroelsesnitter.....14
Hojdeindstilling Af Klipperen 15
Afmontering og montering af klipper 16
Montering af trailer 19
Opbevaring 19
Løftevariationer under brug af ekstraudstyr 20
Almindelig vedligeholdelse 21
Plan or procedurer for vedligeholdelse 21
Kontrol/rengøring af oliekøler.....22
Kontrol af det blokerende sikkerhedssystem 22
Kontrol af knivbremse 22
Kontrol af PTO-koblingens justering 22
Vedligeholdelse af motoren 22
Batteriets vedligeholdelse 23
Kontrol af dæktryk.....23
Smøring 24
Smør bagakseltappene.....25
Vedligeholdelse af knivene 26
Kontrol Af Knivsynkroniseringen 27
Identifikation af transmissionen.....28
Vedligeholdelse af transmissionen 28
Fejlsøgning, justeringer og service.....32
Fejlsøgning på traktoren 32
Fejlsøgning på klipperen.....33
Opladning af batteri.....34
Indstilling af førersædet 34
Justering af løftehjælp.....34
Indstilling af rat.....35
Justering af styretøj.....35
Justering af bremsefjeder 35
Justering af PTO-koblingen 36
Klipperjusteringer 37
Bærehjul.....37
Nivellering af klipperen.....37
Udskiftning af klipperrem 39
112 cm og 127 cm klipper: Udskiftning af PTO-rem 39
137 cm klipper: Udskiftning af PTO-rem.....39
Udskiftning af knivakselrem - Alle modeller 40
102 cm Klippere: Undskiftning af PTO-rem 41
102 cm Klippere: Udskiftning af Knivakselrem 42
Remskift Pa 97 cm Klipper.....43

Specifikationer.....45
Reservedele og driftsmidler 46

Plænepleje og klippevejledning.....LC-1

Bemærk: I denne håndbog er “venstre” og “højre” set fra førerens plads under kørslen.

Sikkerhedsregler og information

Læs alle sikkerhedsregler og følg dem nøje. Undlader man at følge disse regler kan det medføre tab af kontrol over traktoren, alvorlige personskader eller dødsfald for Dem selv eller andre tilstedeværende samt beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Klipperen er i stand til at amputere arme og ben samt slynge genstande afsted.** Advarselstrekanten ⚠ i teksten markerer vigtige forsigtighedsregler eller advarsler, som skal følges.

ALMINDELIG BETJENING

1. Læs, forstå og følg alle anvisninger i manualen og på traktoren før start.
2. Hold ikke hænder eller fødder nær de roterende dele eller under maskinen. Hold Dem altid på afstand af udkaståbningen.
3. Lad kun ansvarsbevidste voksne, der er bekendt med instruktionerne, betjene traktoren (lokale bestemmelser kan fastsætte aldersgrænser for føreren).
4. Ryd området for genstande som fx. sten, kviste, hegnstråd osv., der kan opsamles og udslynges af kniven(e).
5. Sørg for, at området er frit for andre personer, før arbejdet påbegyndes. Stop arbejdet, hvis andre kommer ind på området.
6. Medtag aldrig passagerer.
7. Klip aldrig i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt. Se altid nedad og bagud - både før og imens der køres i bakgear.
8. Vend aldrig udkastmaterialet efter nogen. Undgå at udkaste materiale imod en mur eller nogen anden forhindring. Materialet kan slynges tilbage mod føreren. Stop kniven(e) mens De kører over grusbelagte overflader.
9. Brug ikke maskinen medmindre hele græsopsamleren, udkastskærmen (deflektor) eller andet nødvendigt sikkerhedsudstyr er installeret.
10. Sæt farten ned, før der vendes.
11. Efterlad aldrig en kørende traktor uden opsyn. Slå altid kraftudtaget (PTO) fra, slå parkeringsbremsen til, stop motoren og fjern tændingsnøglen før De stiger af traktoren.
12. Kobl knivene (PTO) fra, når De ikke umiddelbart er i færd med at klippe. Sluk for motoren og vent, indtil alle maskinens dele er standset helt, før rengøring af maskinen, aftagning af græsopsamleren eller udrensning af udkastskærmen.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller ved godt kunstigt lys.
14. Brug ikke maskinen, mens De er under indflydelse af alkohol, medicin eller narkotika. Hold øje med trafikken, når De bruger maskinen nær ved eller kører over veje.
16. Vær særligt forsigtig, når traktoren af- og pålæsses en trailer eller ladvogn.
17. Brug altid sikkerhedsbriller under kørsel med maskinen.
18. Der findes data, der viser, at førere på 60 år og derover er indblandet i en høj procentdel af de skader, der skyldes traktorklippere (riders). Sådanne førere bør vurdere deres evne til at betjene traktorklipperen tilstrækkeligt betryggende til at beskytte sig selv og andre mod at blive kvæstede.
19. Følg fabrikantens anbefalinger for brug af hjulvægte eller kontravægte.
20. Husk at føreren er erstatningsansvarlig for skader, der påføres andre mennesker eller ejendele.
21. Alle førere bør søge professionel vejledning og erhverve sig praktisk erfaring.
22. Sørg altid for at være iført kraftigt fodtøj og bukser. Betjen aldrig traktoren med bare fødder eller iført sandaler.
23. Før brug, skal man altid se efter, at knivene og deres fastspændingsdele er på plads og uden defekter og gjort fast. Udskift slidte og beskadigede dele.
24. Sørg for at udkoble tilbehør før brændstofpåfyldning, afmontering af tilbehøret, eller før der foretages justeringer (medmindre justering kan foretages fra førersædet).
25. Når maskinen parkeres, stilles til opbevaring eller forlades, skal klipperen sænkes medmindre en decideret mekanisk blokering benyttes.
26. Før De forlader førersædet, uanset grunden dertil, skal De sætte parkeringsbremsen til, slå PTO fra, standse motoren og fjerne nøglen.
27. For at mindske brandfaren, skal traktoren holdes fri for græs, blade og overskydende olie. Parkér eller stop ikke oven over tørre blade, græs eller andet brændbart materiale.
28. Det er ulovligt ifølge California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller have motoren gående på eller i nærheden af områder, der er dækket af skov, buskads eller græs, medmindre udstødningssystemet er udstyret med en gnistfanger, der opfylder de relevante lokale eller delstatslige vedtægter. Andre stater eller lande kan have lignende love.

TRANSPORT OG OPBEVARING

1. Når maskinen transporteres på åben ladvogn eller trailer, skal man sørge for at forenden vender frem mod kørselsretningen. Ellers vil vindpåvirkningen ved høje hastigheder kunne forårsage beskadigelse af motorhjelmen.
2. Sørg altid for at anvende sikre metoder ved påfyldning og håndtering af brændstof efter transport eller opbevaring af traktoren.
3. Anbring aldrig traktoren (med brændstof) i indelukkede, dårligt udluftede rum. Brændstofdampe kan finde vej til en antændelseskilde (såsom fyr, vandvarmere osv.) og forårsage eksplosion. Brændstofdampe er desuden giftige for mennesker og dyr.
4. Følg altid instruktionerne i motormanualen om opbevaringsforberedelser, før henstillen for kortere eller længere perioder.
5. Følg altid instruktionerne i motormanualen om de korrekte klargøringsprocedurer, inden traktoren tages i brug igen.
6. Opbevar aldrig maskine og brændstofdunke i rum, hvor der er åben ild eller vågeblus, som fx i en gasvandvarmer. Lad motoren køle af, før traktoren stilles til opbevaring.

KØRSEL PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er ofte årsag til tab af kontrol med traktoren eller væltning, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død. Kørsel på skråninger kræver ekstra påpasselighed. Hvis De ikke er i stand til at bakke op ad en skråning eller ikke føler Dem godt tilpas ved at køre der, bør De ikke gøre det.

Kontrol over en traktor, som glider ned ad en skråning, kan ikke genvindes ved brug af bremsen. De væsentligste årsager til tab af kontrol med maskinen er utilstrækkelig kontakt mellem dækkene og jorden, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, forkert anvendelse af maskinen til et givent stykke arbejde, manglende overblik over jordbundsborholdene, forkert tilkobling af udstyr eller forkert vægtfordeling.

1. Klip op og ned ad skråninger, ikke på tværs.
2. Hold øjnene åbne for huller, hjulspor og ujævnheder. Ujævnt terræn kan vælte traktoren. Højt græs kan gemme forhindringer.
3. Vælg et lavt gear, så det ikke vil være nødvendigt at standse eller skifte gear under kørsel på skråningen.
4. Klip ikke græs, når det er vådt. Hjulene kan miste deres traktion.
5. Hold altid traktoren i gear, især ved kørsel ned ad skråninger. Skift aldrig til frigear og rul ned ad bakken.
6. Undgå at starte, standse eller vende på en skråning. Hvis hjulene mister traktion, skal man koble knivene fra og fortsætte langsomt lige ned ad skråningen.
7. Hold al kørsel på skråninger i et langsomt og gradvist tempo. Foretag ingen pludselige ændringer i fart eller retning, som kunne få traktoren til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig, mens De bruger maskinen med græsopsamlere eller andet tilbehør, idet de kan påvirke maskinens stabilitet.
9. Prøv aldrig at stabilisere masakinen ved at sætte en fod på jorden.
10. Klip ikke tæt på stejle skrænter, grøfter eller andre stejle terrænændringer. Traktoren kan pludeselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten af en grøft eller skrænt, eller hvis en kant skrider sammen.
11. Brug ikke græsopsamlere på stejle skråninger.
12. Klip ikke græs på skråninger, der er for stejle til at bakke op ad.
13. Henvend Dem til den autoriserede forhandler for anbefalinger vedrørende hjulvægte eller kontravægte, som kan forbedre maskinens stabilitet.
14. Fjern forhindringer såsom sten, og grene.
15. Kør langsomt. Hjulene kan miste deres traktion på skråninger, selv om bremserne fungerer, som de skal.
16. Drej ikke på skråninger medmindre det er nødvendigt, og i så fald drej langsomt og gradvist ned ad bakke, hvis det er muligt.

BUGSERET UDSTYR

1. Udstyret må kun bugseres med en maskine, der har en trækkrog, beregnet til bugsering. Bugseret udstyr må kun fastgøres til trækkrogen.
2. Følg fabrikantens anvisninger vedr. vægtgrænser for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.
3. Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på det bugserede udstyr.
4. På skråninger kan vægten af det bugserede udstyr forårsage tab af traktion og tab af kontrollen.
5. Kør langsomt, og tillad ekstra plads til at standse på.
6. Skift aldrig til frigear og rul ned ad bakken.

⚠ ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger, der hælder mere end 17,6% (10 grader), svarende til 1,06 meters stigning for hver 6,07 meter i vandret retning.

Anvend ekstra hjulvægte eller kontravægte, når der køres på skråninger. Lad forhandleren afgøre, hvilke vægte, der kan leveres og som passer til enheden.

Sæt farten helt ned, før der køres ud på en skråning. Foruden at benytte vægte for og bag, skal der anvendes ekstra forsigtighed på skråninger, når en græsopsamler er monteret bagpå.

Klip ret OP og NED ad skråninger, aldrig på tværs, vær forsigtig når kørselsretningen ændres og UNDLAD AT STARTE OG STOPPE PÅ SKRÅNINGER.

BØRN

Meget alvorlige ulykker kan finde sted, hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn bliver ofte tiltrukket af traktoren og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at børn bliver dér, hvor De så dem sidst.

1. Hold børn borte fra arbejdsområdet, og under vågent opsyn af en anden ansvarsbevidst voksen.
2. Vær agtpågivende, og sluk traktoren, hvis børn kommer ind på arbejdsområdet.
3. Før og under bakning skal man se nedad og bagud efter små børn.
4. Lad aldrig børn køre med på maskinen, selv med kniven(e) standset. De kan falde af og komme alvorligt til skade, eller de kan være til hinder for sikker kørsel med maskinen. Børn, som man har ladt køre med på et tidligere tidspunkt, kan pludselig dukke op, hvor man klipper, for at køre med igen, og kan blive påkørt, for-eller baglæns, af maskinen.
5. Tillad aldrig børn at føre traktoren.
6. Vær særligt forsigtig på vej hen mod hushjørner, buskadser, træer eller andre genstande, som kan spærre for udsynet.

UDLEDNINGER

1. Udstødningen fra denne maskine indeholder kemikalier, som i visse mængder kan medføre kræft, fødselsskader eller andre forplantningsmæssige skader.
2. Find oplysninger om den relevante varighed af udledninger og om luftindeks på mærkaten for motorudledninger.

TÆNDINGSSYSTEM

1. Dette tændingssystem er i overensstemmelse med Canadiske ICES-002.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Sikker håndtering af benzin

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og alle andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Tag aldrig benzindækslet af eller fyld brændstof på med motoren gående. Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
4. Fyld aldrig brændstof på inden døre.
5. Opbevar aldrig maskinen eller brændstoftanke hvor der forefindes åben flamme, gnister eller et vågeblus som i f.eks. en varmtvandsbeholder eller anden husholdningsmaskine.
6. Fyld aldrig beholdere indeni et køretøj eller på ladet af en lastbil med en plastikindsats. Placer altid beholdere på jorden i nogen afstand fra køretøjer før påfyldning.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra ladet på en lastbil eller anhænger og påfyld brændstof på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal sådant udstyr som sidder på en anhænger fyldes op med en dunk i stedet for med benzinstationens slange.
8. Hold slangens mundstykke i kontakt med kanten af benzintankens eller dunkens åbning hele tiden, indtil De er færdig med at fylde brændstof på. Brug ikke anordninger, der holder mundstykket åbent.
9. Hvis De spilder benzin på tøjet, skal de omgående skifte tøj.
10. Overfyld aldrig benzintanken. Sæt benzindækslet på og stram det forsvarligt igen.
11. Vær ekstra forsigtig under håndtering af benzin og andet brændstof. De er brandfarlige, og dampene kan eksplodere.
12. Hvis De spilder brændstof, må De ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen bort fra det område, hvor der blev spildt, og undgå at skabe antændelseskilder, indtil brændstofdampene er afluftet.
13. Sæt dækslerne forsvarligt på benzintanke og -dunke igen.

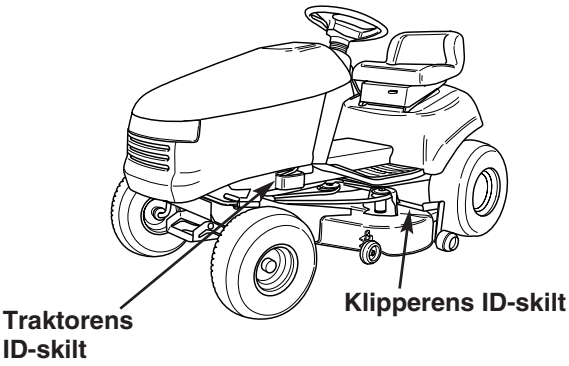
Service og vedligeholdelse

1. Vedligehold sikkerheds- og anvisningsmærkater, og udskift dem, hvis det er nødvendigt.
2. Lad aldrig traktoren køre i et lukket rum, hvor kuliltedampe kan samles.
3. Se efter, at bolte og møtrikker, især dem, der holder knivene på plads, sidder godt fast, og hold maskinen i god stand.
4. Sæt aldrig sikkerhedsudstyr ud af kraft. Efterse dets funktion regelmæssigt og foretag nødvendige reparationer, hvis det ikke fungerer, som det skal.
5. Hold maskinen ren for græs, blade og andet ophobet materiale. Visk spildt olie eller brændstof op.
6. Stands og efterse maskinen, hvis De rammer nogen genstand. Foretag nødvendige reparationer, før De starter maskinen igen.
7. Foretag aldrig justeringer eller reparationer af maskinen med motoren gående, med undtagelse af dem, hvor det udtrykkeligt siges, man skal, i motorfabrikantens manual.
8. Fjern ikke benzinfilteret, mens motoren er varm, idet spildt benzin kan antændes. Spred ikke benzinslangeklemmerne mere end nødvendigt. Vær sikker på, at klemmerne holder slangerne godt fast på filteret efter installation.
9. Brug ikke benzin, som indeholder METANOL, eller benzin som indeholder mere end 10 % ETANOL, benzinadditiver eller hvid benzin, idet det kan resultere i beskadigelse at motoren/brændstofsystemet.
10. Hvis brændstoftanken skal tømmes, bør det gøres udendørs.
11. Udskift lydpotter, som er i dårlig stand.
12. Græsopsamlerens enkeltdele er udsat for slitage, beskadigelse og nedbrydning, hvilket kan blotte arbejdende maskindele eller føre til at genstande udslynges. Undersøg alle enkeltdele jævnligt og udskift dem om nødvendigt med reservedele godkendt af producenten.
13. Klipperknive er skarpe og kan skære. Pak kniven(e) ind eller brug handsker, og vær ekstra forsigtig når knivene skal slibes.
14. Kontrollér bremsefunktionen regelmæssigt. Udfør justeringer og service, når det er påkrævet.
15. Brug kun fabriksgodkendte reservedele, når der udføres reparationer.
16. Følg altid fabrikkens specifikationer om indstillinger og justeringer.
17. Større service- og reparationsarbejder bør kun udføres af autoriserede reparationsværksteder.
18. Forsøg aldrig at udføre større reparationer på denne maskine, medmindre De er uddannet dertil. Ukorrekte servicemetoder kan medføre, at traktoren bliver farlig at arbejde med, at udstyret beskadiges, og at fabrikkens garantiforpligtelser bortfalder.
19. På klippere med flere knive skal man være opmærksom på, at bevægelse af én kniv kan få de andre knive til at dreje rundt.
20. Undlad at ændre indstillingen af motorregulatoren og undlad at overgasse motoren. Kørsel med traktoren i for høj fart øger risikoen for personskade.
21. Kørende udstyr udkobles, motoren stoppes, tændingsnøglen fjernes og tændkablerne afmonteres før man renser blokering i udstyr og kanaler, før man udfører servicearbejde, hvis traktoren vibrerer unormalt, og efter man har ramt en genstand. Når man har ramt en genstand, skal traktoren undersøges for beskadigelser og reparationer foretages, før den startes igen og udstyret anvendes.
22. Anbring aldrig hænderne nær ved køleviften til hydropumpen, når motoren kører. Køleviften er placeret oven over transmissionsakslen.
23. Enheder med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulisk væske, som slippes ud under tryk kan ramme hårdt nok til at gennemtrænge huden og forårsage alvorlig skade. Hvis fremmedartet væske skydes ind i huden, skal den fjernes operativt indenfor nogle få timer af en doktor, som er bekendt med denne form for skade. Ellers kan det forårsage gangræn. Hold krop og fingre væk fra huller og dyser, som udsender hydraulisk væske under højt tryk. Brug papir eller pap - ikke hænderne for at søge efter lækager. Vær sikker på, at alle tilslutninger, der fører hydraulisk væske, sidder stramt, og at alle hydrauliske slanger og rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet. Hvis der forekommer lækager, skal enheden omgående til service hos den autoriserede forhandler.
24. ADVARSEL: Dele og væsker kan være under tryk. Forkert udløsning af fjedre kan forårsage alvorlig personskade. Fjedre bør kun fjernes af en autoriseret forhandler.
25. Modeller, som er udstyret med en motorkøler: ADVARSEL: Dele og væsker kan være under tryk. For at undgå alvorlig legemsbeskadigelse fra varm kølervæske eller udløst damp, må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet, mens motoren går. Stands motoren, og vent indtil den er kølet af. Så skal man endda stadig udvise forsigtighed.

ID-numre

Nordamerikanske modeller

CE modeller



Når De kontakter Deres autoriserede forhandler angående reservedele, service eller information, SKAL DE OPLYSE disse numre.

Notér modellens navn/nummer, fabrikantens ID-numre og motorens serienumre i det afsatte felt, så de er lette at finde frem igen. Numrene kan findes på de viste positioner.

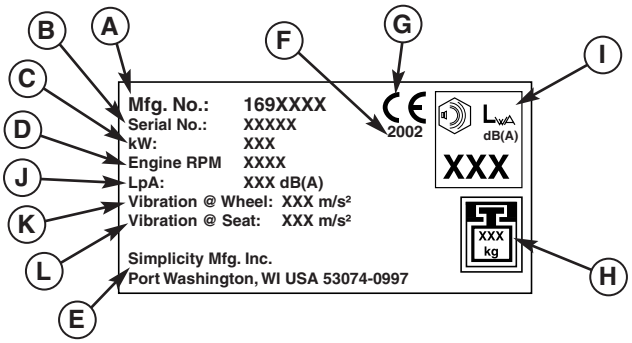
Bemærk:Vedrørende placeringen af motorens ID-numre henvises til motormanualen.

CE modeller: Anbring reservekopien af ID-skiltet i feltet herunder.

PRODUKTETS REFERENCEDATA	
Modellens navn/nummer	
Traktorens FABRIKANTS nummer	Traktorens SERIENUMMER
Klipperens FABRIKANTS nummer	Klipperens SERIENUMMER
Forhandlerens navn	Købsdato
MOTORENS REFERENCEDATA	
Motorfabrikat	Motormodel
Motortype/specifikationer	Motorkode/Serienr.

AFMÆRKNINGER PÅ CE ID-SKILT

A. Producentens id-nummer
B. Producentens serienummer
C. Motorydel se i kilowatt
D. Maksimal motorhastighed i omdrejninger pr. minut
E. Producentens adresse
F. Fremstillingsår
G. CE godkendelsesmærke
H. Enhedens vægt i kilo
I. Lydstyrke i decibel ***
J. Lydtryk i decibel **
K. Vibration ved rattet *
L. Vibration ved sædet *



Denne enhed overholder europæiske harmoniserede standarder for plæneklippere EN 836, Det europæiske maskindirektiv 98/37/EC og det europæiske EMC-direktiv 89/336/EC

* Afprøvet i overensstemmelse med EN 836:1997/A2:2001, EN 1032:1996, EN 1033:1995

** Afprøvet i overensstemmelse med EN836:1997/A2:2001

*** Afprøvet i overensstemmelse med 2000/14/EC

CE modeller:
Anbring en kopi af id-skiltet her.

SIKKERHEDSMÆRKATER

Denne maskine er konstrueret og fremstillet til at give Dem den sikkerhed og pålidelighed, som De må kunne forvente fra en førende virksomhed indenfor fremstilling af motoriserede frilandsværktøjer.

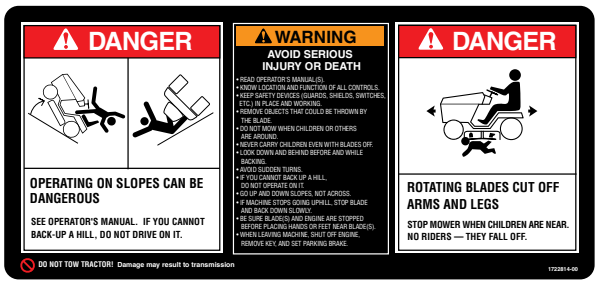
Selv om læsningen af håndbogen med dens indhold af sikkerhedsmæssige instruktioner vil give Dem den fornødne grundlæggende viden til at betjene dette udstyr sikkert og effektivt, så har vi desuden placeret et antal sikkerhedsmærkater på maskinen for at minde Dem om disse vigtige informationer, mens De betjener traktoren.

Alle advarende mærkater (FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG) og alle instruktive mærkater på traktor og klipper bør læses omhyggeligt og efterleves. Det kan føre til personskader, hvis disse instruktioner ikke følges. De gives af hensyn til Deres sikkerhed, og de er vigtige! De nedenstående sikkerhedsmærkater er at finde på traktoren og klipperen.

Hvis en mærkat ryger af eller beskadiges, skal den omgående erstattes med en ny, som fås hos Deres forhandler.

Disse mærkater er nemme at montere, og de fungerer som en stadig og synlig påmindelse til Dem selv og andre, som måtte betjene udstyret, om at følge alle de sikkerhedsinstruktioner, som er af betydning for betryggende og hensigtsmæssig betjening.

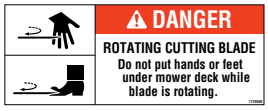
NORDAMERIKANSKE MODELLER


DANGER
OPERATING ON SLOPES CAN BE DANGEROUS
SEE OPERATOR'S MANUAL. IF YOU CANNOT BACK-UP A HILL, DO NOT DRIVE ON IT.
WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
DANGER
ROTATING BLADES CUT OFF ARMS AND LEGS
STOP MOWER WHEN CHILDREN ARE NEAR. NO RIDERS — THEY FALL OFF.
DO NOT TOW TRACTOR! Damage may result to transmission

Mærkat - Betjeningsinstrukser, Nordamerikanske modeller
Reservedelsnr. 1722814

Mærkat - Fare
Reservedelsnr. 1704276

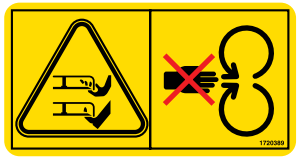
Mærkat - Fare
Reservedelsnr. 1704277



Mærkat - Fare
Reservedelsnr. 1720660

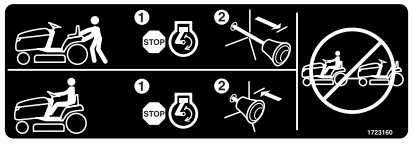
CE MODELLER

Mærkat - Betjeningsinstrukser, CE modeller
Reservedelsnr. 1723175



Mærkat - Fare, Roterende knive
Reservedelsnr. 1720389

ALLE MODELLER



Mærkat - Udløserhåndtag til transmissionen
Reservedelsnr. 1723160

Mærkat - Tændingskontaktpositioner
Reservedelsnr. 1722806

Mærkat -
Reservedelsnr.
1723470

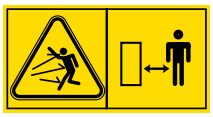
Mærkat -
Reservedelsnr.
1723847

SIKKERHEDSYMBOLER

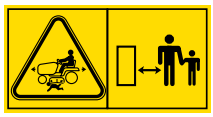
Advarsel: Læs betjeningsvejledningen
Læs og forstå betjeningsvejledningen før traktoren benyttes.

Fare: Traktoren kan tippe rundt
Anvend ikke denne traktor på skråninger over 10°.

Fare: Udslyngede genstande
Denne maskine er i stand til at udslynge genstande og snavs. Hold tilskuere på afstand.



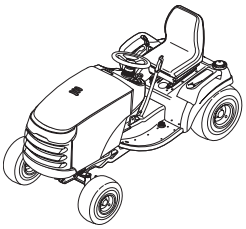
Fare: Amputering
Denne maskine kan amputere lemmer. Hold tilskuere og børn væk, når motoren kører.



Advarsel: Fjern nøglen, før der udføres service
Fjern tændingsnøglen og læs de tekniske håndbøger før reparationer og vedligeholdelse udføres.

Fare: Amputering
Denne klipper kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder væk fra knivene.

Funktioner og betjeningsgreb



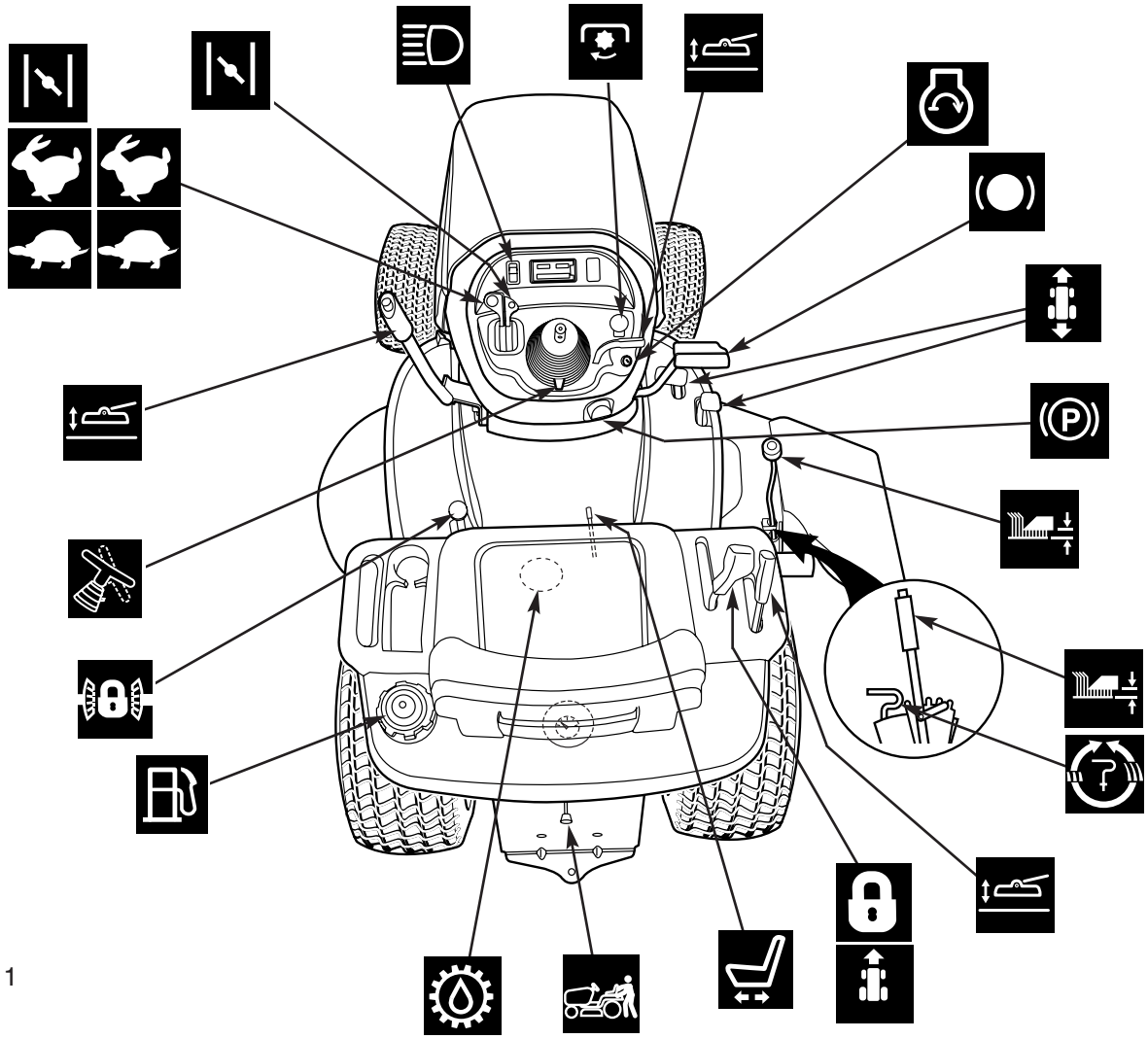


Fig. 1

BETJENINGSGREBENES FUNKTIONER

Nedenfor beskrives kort de enkelte betjeningsgreb funktioner. Start, stop, kørsel og klipning kræver kombineret brug af flere betjeningsgreb i en bestemt rækkefølge. Se afsnittet "Betjening" for at lære hvilke kombinationer og rækkefølger de enkelte opgaver kræver.

Gas-/chokerhåndtag

(1 løfte model)

Gas-/chokerhåndtaget regulerer både motorens omdrejningshastighed og chokeren. Skub gas-/chokerhåndtaget fremad for at øge motorhastigheden og bagud for at sænke den. Man skal altid arbejde med gas-/chokerhåndtaget i fuld fart stilling. Flyt håndtaget fremad (forbi spærringen) for at lukke chokeren. Luk for chokeren ved koldstart. Åbn chokeren, når motoren er startet. En varm motor behøver som regel ikke at chokes.

Gashåndtag

(2 løfte model)

Gashåndtaget regulerer motorens omdrejningshastighed. Skub gashåndtaget fremad for at øge motorhastigheden og bagud for at sænke den. Man skal altid arbejde med gashåndtaget i fuld fart stilling.

Choker

(2 løfte model)

Luk for chokeren ved koldstart. Åbn chokeren, når motoren er startet. En varm motor behøver som regel ikke at chokes. Flyt håndtaget fremad for at lukke chokeren.

Kørelys

Lygtekontakten tænder og slukker for traktorlygterne.

PTO-kontakt

PTO-kontakten til- og frakobler udstyr, som drives af kraftudtaget. Træk op i kontakten for at koble PTO til. Skub kontakten ned for at koble PTO fra.

Bemærk: Føreren skal sidde ned i traktorsædet, for at PTO virker.

Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og stopper motoren. Den har tre stillinger:

Fra	Stopper motoren og slår det elektriske kredsløb fra.
Kør	Tillader motoren at arbejde og sætter strøm på det elektriske kredsløb.
Start	Aktiverer selvstarteren.

Bemærk: Lad aldrig tændingskontakten stå i kør positionen, når motoren er slukket; det aflader batteriet.

Bremsepedal

Når bremsepedalen trykkes ned, aktiveres traktorens bremser.

Kørselspedaler

Traktorens fart fremad styres med pedalen til fremadkørsel. Traktorens fart bagud styres med pedalen til bagudkørsel.

Når en af pedalerne trykkes ned, øges fremdriftshastigheden. Bemærk, at jo længere pedalen trykkes ned, jo hurtigere kører traktoren.

Parkeringsbremse

Håndtaget til parkeringsbremsen bruges til at aktivere parkeringsbremsen, når traktoren er standset. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke bremsepedalen helt i bund og derefter trække op i håndtaget. Se side 10, hvor funktionen af parkeringsbremsen beskrives indgående.

Justering af klippehøjde

(97, 112, 127, 137 cm modeller)

Klippehøjden indstilles med håndtaget til justering af klippehøjden. Klippehøjden kan indstilles trinløst mellem 2,5 og 9,5 cm.

Håndtag til finindstilling af klippehøjden

(102 cm modeller)

Håndtaget til finindstilling af klippehøjden bruges til at stille klippehøjden imellem to af de faste indstillinger.

Cruise Control

Cruise Control bruges til at fastlåse fartkontrollen til kørsel fremad. Flyt håndtaget fremad, indtil den ønskede fart nås. Flyt håndtaget bagud for at udkoble Cruise Control. Hvis det bliver nødvendigt at standse hurtigt, vil Cruise Control gå i neutral, når man træder på bremsepedalen.

Håndtag til sædeindstilling

Førersædet kan indstilles fremad og bagud. Frigør sædet med håndtaget, kør sædet i den ønskede stilling, og slip så håndtaget for at låse sædet fast i denne position.

Udløserhåndtag til transmissionen

Udløserhåndtaget til transmissionen slår transmissionen fra, så traktoren kan skubbes med håndkraft. Se “Skubning af traktoren med håndkraft” angående betjeningsvejledning.

Transmissionsoliens ekspansionskammer (kun K71 modeller)

Olie påfyldes gennem transmissionsoliens ekspansionskammer. Dette tjener også som ekstrabeholder for olien efterhånden som transmissionen varmes op og olien ekspanderer. Se “Vedligeholdelse af transmissionen” angående kontrol af oliestand og påfyldningsprocedurer.

Brændstoftank

Når dækslet skal aftages, drejes det mod venstre.

Pedal til differentialespærre (særlige modeller)

Når denne pedal trykkes ned, spærres differentialet, så begge baghjul bringes til at trække samtidigt.

Brug denne metode, hvis traktoren sidder fast, fordi det ene hjul spinder. **Man må kun slå differentialespærren til ved lave hastigheder.**

Indstilling af rathældning (særlige modeller)

Brug håndtaget, som sidder på bælgen, til at frigøre vippemekanismen og vip rattet i den ønskede stilling. Slip håndtaget for at låse rattet i denne stilling.

Håndtag til udstyrsløfter

Når klipperen anvendes, skal den løftes op fra jorden, når man kører til og fra arbejdsstedet. **UNDLAD** at klippe med klipperen i løftet transportstilling.

Modeller med hydraulisk løft: Udstyrsløfteren hæver og sænker udstyr, som anvender traktorens hydrauliske løftecylinder. Når håndtaget skubbes fremefter sænkes udstyret, og det hæves, når man trækker håndtaget bagud.

VIGTIGT AT BEMÆRKE: Ved modeller, der er udstyret med hydraulisk løfter*, virker løfteren ikke, når parkeringsbremsen er aktiveret.*

Modeller med manuelt løft: Håndtaget til udstyrsløfteren hæver og sænker udstyr, som anvender traktorens manuelle løftegrej. Sådan sænkes udstyret: Træk håndtaget en smule tilbage, tryk udløserknappen ned og skub håndtaget frem, indtil det låser i nedsænket stilling. Sådan løftes udstyret: Skub håndtaget en smule fremad, tryk udløserknappen ned og træk derefter håndtaget bagud, til det låser i hævet stilling.

PARKERINGSBREMSEFUNKTIONER

Aktivering af parkeringsbremsen - Se fig. 2. Sådan låses parkeringsbremsen: Slip begge kørselspedaler (A), tryk bremsepedalen (B) helt ned, træk OP i håndtaget til parkeringsbremse (C) og slip så bremsepedalen.

Udløsning af parkeringsbremsen - Se fig. 2. Sådan udløses parkeringsbremsen: Tryk bremsepedalen (B) helt ned og skub håndtaget til parkeringsbremse (C) NED.

VIGTIGT AT BEMÆRKE: Ved modeller, der er udstyret med hydraulisk løfter, virker løfteren ikke, når parkeringsbremsen er aktiveret.

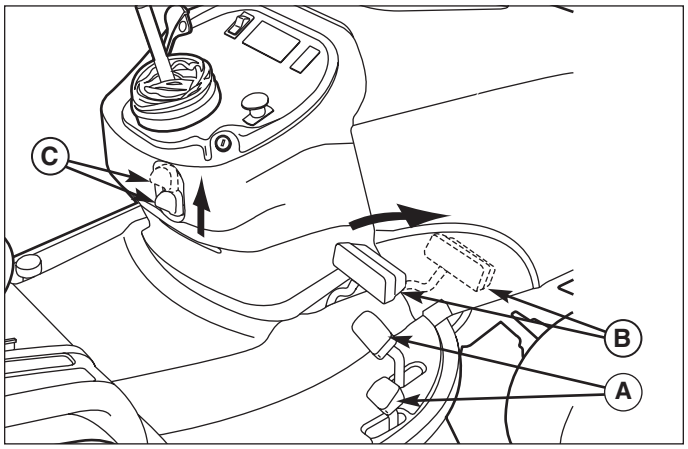


Fig. 2. Aktivering af parkeringsbremsen
A. Kørselspedaler
B. Bremsepedal
C. Håndtag til parkeringsbremse

AUTOMATISK DIFFERENTIALESTYRING

Hvad er automatisk differentialestyring?

Automatisk differentialestyring er en særlig egenskab ved vores transmissioner, som giver forbedret trækkraft. Automatisk differentialestyring tilfører et forud fastlagt omdrejningsmoment til begge baghjul, også selv om det ene slipper grebet. (En transmission uden automatisk differentialestyring mister trækkraften helt, hvis et af baghjulene slipper grebet.) Det forudbestemte omdrejningsmoment er akkurat stort nok til at give ekstra trækkraft og alligevel tillade hjulene at rotere med forskellig hastighed i skarpe vendinger uden at beskadige plænen.

Dette kan man vente sig af en traktor med automatisk differentialestyring

For det meste bemærker man slet ikke, at den automatiske differentialestyring arbejder, og man vænner sig let til den forbedring af trækkraften, som en transmission med automatisk differentialestyring giver.

Under særlige omstændigheder kan man dog overskride begrænsningerne i systemet til automatisk differentialestyring, hvorved et af baghjulene kan slippe grebet (for eksempel hvis man forsøger at dreje op ad en bakke under accelerering). Det er normalt. Hvis trækkraften mistes, så lad være at accellerere. Sæt i stedet farten ned, hold stille, ret hjulene op og sæt langsomt farten op igen. Ved at stoppe traktoren får transmissionen mulighed for at genvinde trækkraften.

INSTRUMENTBRÆTSYMBOLERNES BETYDNING

Se fig. 3.

Når tændingsnøglen drejes i kørestilling, lyser alle advarselslamper og det totale antal driftstimer vises. Undersøg, at alle lamper fungerer.

A. Brændstofniveau

Viser mængden af brændstof i tanken. Tom til venstre; fuld til højre. De sidste to bjælker blinker, når tanken er næsten tom.

B. Timetæller / ur / servicelampe

Når tændingsnøglen drejes i kørestilling, vises det samlede antal driftstimer i ti sekunder. Derefter slår displayet over til at vise et ur. Uret skal stilles, hvis traktoren ikke har været i brug i 35 dage.

Knappen til ciffervalg (C) trykkes ned og slippes indtil det ønskede ciffer vises. Derefter trykkes på knappen (D) for at gå til næste ciffer. Uret går igang med den nye indstilling efter 5 sekunder.

En servicelampe (display = “OilLube”) tænder efter de første 5 driftstimer og derefter igen for hver 50 driftstimer. Tag det som en påmindelse om at udføre den vedligeholdelse, som er angivet i afsnittet om “Almindelig vedligeholdelse” i denne manual. Advarslen efter 50 timer kan nulstilles ved at dreje tændingsnøglen til og fra tre gange indenfor 5 sekunder (med slukket motor).

C. Knap til ciffervalg

Bruges til at stille uret.

D. Stilleknap

Bruges til at stille uret.

E. Lampe for PTO

Viser at PTO-kontakten er i stilling til.

F. Cruise Control lys

Viser at Cruise Control er slået til.

G. Lampe for lavt olietryk

Viser at olietrykket i motoren er lavt. Lampen tænder, så snart traktoren startes og slukker så igen. **HVIS DENNE LAMPE TÆNDER, MENS TRAKTOREN ER I BRUG, SÅ SLUK OMGÅENDE FOR MOTOREN. Opsøg forhandleren for at få lavet service.**

H. Lampe til lav spænding

Viser at spændingen i det elektriske system er lav. Lampen tænder, så snart traktoren startes og slukker så igen. HVIS DENNE LAMPE TÆNDER, MENS TRAKTOREN ER I BRUG, SÅ SLUK OMGÅENDE FOR MOTOREN. Opsøg forhandleren for at få lavet service.

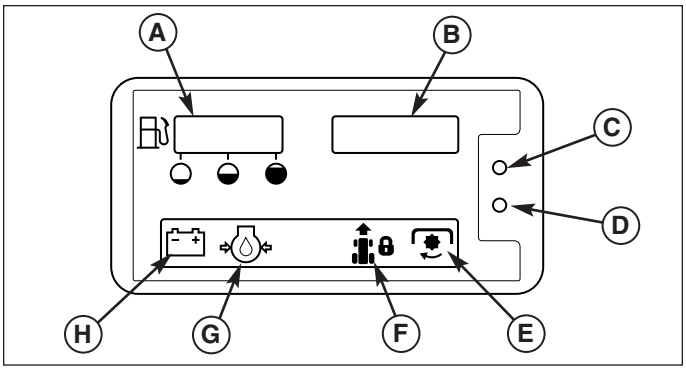


Fig. 3.a Instrumentbræt

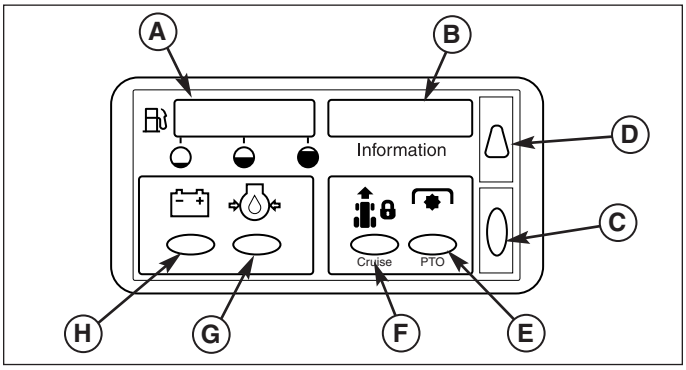


Fig. 3.b Instrumentbræt

Specielle funktioner

Således vises det totale antal kørte timer:

1. Drej tændingsnøglen til STOP.
2. Drej tændingsnøglen til KØR og lad den blive i KØR-stillingen.

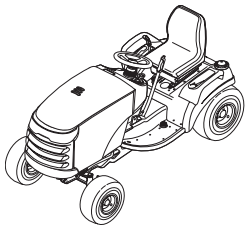
Således vises det antal timer, hvor PTO har været i gang:

1. Drej tændingsnøglen til STOP.
2. Sæt PTO i gang.
3. Drej tændingsnøglen til KØR.

Således gennemløber man en demonstration af alle instrumentbrættets funktioner:

1. Drej tændingsnøglen til STOP.
2. Tryk og hold indstillingsknappen (D, Figur 3).
3. Drej startnøglen til KØR og slip indstillingsknappen.
4. Drej startnøglen til STOP for at afslutte demonstrationen.

Betjening af traktoren



KONTROL AF DET BLOKERENDE SIKKERHEDSSYSTEM

Deres traktor er udstyret med et blokerende sikkerhedssystem, samt andre sikkerhedsanordninger. Sikkerhedsudstyret er til for Deres skyld; prøv ikke at sætte det ud af drift og pil aldrig ved sikkerhedsudstyret. Afprøv jævnligt, at det virker.

Betjeningsmæssig SIKKERHEDSKONTROL
Deres traktor er udstyret med et sikkerhedssystem med sædeafbryder. Kontrollér sædeafbryderens funktion hvert efterår og forår ved hjælp af følgende afprøvninger:

1. Prøve - Motoren bør IKKE starte, hvis:
- PTO-kontakten er slået TIL, ELLER
- Bremsepedalen IKKE er trykket helt ned (parkeringsbremsen FRA), ELLER
- Håndtaget til Cruise Control IKKE står i neutral.

2. Prøve - Motoren BØR starte, hvis:
- PTO-kontakten er FRA, OG
- Bremsepedalen er trykket helt ned (parkeringsbremsen TIL), OG
- Håndtaget til Cruise Control står i neutral.

3. Prøve - Motoren bør STOPPE, hvis:
- Føreren rejser sig fra sædet med PTO slået TIL, ELLER
- Føreren rejser sig fra sædet UDEN at bremsepedalen er trådt helt i bund (parkeringsbremsen FRA).

4. Prøve - Knivbremsecheck
Klipperens knive og drivrem bør være helt standset indenfor 5 sekunder efter, at PTO er slået fra (eller føreren rejser sig fra sædet). Hvis klipperens drivrem ikke står stille inden 5 sekunder, så skal PTO-koblingen justeres som beskrevet i afsnittet om "Indstillinger" eller forhandleren opsøges.

Bemærk: Når motoren er stoppet, skal PTO slås fra, efter at føreren er vendt tilbage til sædet, for at motoren kan startes.

ADVARSEL

Hvis traktoren ikke består disse prøver, så lad være med at benytte den, men opsøg den autoriserede forhandler. Forsøg under ingen omstændigheder at omgå formålet med sikkerhedssystemet.

ALMINDELIG BETJENINGSSIKKERHED

Læse alle afsnittene om "Sikkerhed" og "Betjening", før De begynder at køre med traktor og klipper. Gøre dem bekendt med alle betjeningsgreb og med, hvordan man standser traktoren.

BRÆNDSTOFPÅFYLDNING

Brændstofpåfyldning:
1. Tag dækslet af brændstoftanken (A, fig. 4).
2. Fyld på tanken. Undgå at overfylde. Sørg for, at der er plads i tanken til, at brændstoffet kan udvide sig. Der henvises til motormanualen vedrørende de specifikt anbefalede brændstoftyper.
3. Sæt brændstofdækslet på igen og skru det til med håndkraft.

Brug aldrig brændstof indeholdende METHANOL, alkoholblandet benzin med mere end 10% ETHANOL, med tilsætningsstoffer eller i form af højoktan benzin, da det kan beskadige motoren og brændstofsystemet.

ADVARSEL

Benzin er særdeles letantændelig og skal omgås med forsigtighed. Fyld aldrig på tanken, mens motoren endnu er varm efter nyligt udført arbejde. Forbyd åben ild, rygning og tændstikker i påfyldningsområdet. Undgå overfyldning og tør alt spild op.

START AF MOTOREN

1. Træd bremsepedalen i bund eller slå parkeringsbremsen til, mens De sidder i førersædet.
2. Sørg for, at fødderne ikke trykker på nogen af kørselspedalerne og at håndtaget til Cruise Control står i neutral.
3. Slå PTO fra.
4. Sæt gashåndtaget på fuld kraft.
5. Luk for chokerspjældet.

Bemærk: En varm motor behøver som regel ikke at chokes.

6. Sæt tændingsnøglen i og drej den til Start.
7. Når motoren er startet, flyttes gashåndtaget på langsom. Varm motoren op ved at lade den køre i mindst et minut.
8. Sæt gashåndtaget på fuld kraft.

Bemærk: I nødstilfælde kan motoren standses ved blot at dreje tændingen til stop. Brug dog kun denne metode i nødstilfælde. Den normale måde at stoppe motoren på er beskrevet under "Stop af traktor og motor".

STOP AF TRAKTOR OG MOTOR

1. Sæt kørehastighedskontrolgrebet(-ene) i neutral.
2. Kobl PTO fra og vent, indtil de bevægelige dele er standset.
3. Sæt gashåndtaget i den stilling, der er specificeret i den motorhåndbog, der er stillet til rådighed i den brugervejledningspakke, som blev leveret sammen med traktoren. Følg alle anbefalede standsningsprocedurer.
4. Drej tændingskontakten til STOP. Tag nøglen ud.

KØRSEL MED TRAKTOREN

1. Sæt Dem i sædet, og juster sæde og rat, så De nemt kan nå alle betjeningsgreb, samt se instrumentbrættets symboler.
2. Slå parkeringsbremsen til.
3. Sørg for, at PTO er slået fra.
4. Start motoren (se under “Start af motoren”).
5. Udløs parkeringsbremsen og slip bremsepedalen.
6. Tryk den fremadgående fremdriftspedal ned for at køre fremad. Slip pedalen for at standse. Bemærk, at jo længere pedalen trykkes ned, jo hurtigere kører traktoren.
7. Stands traktoren ved at slippe pedalen til fremadkørsel, trække parkeringsbremsen og stoppe motoren (se “Stop af traktor og motor”).

KLIPNING

1. Sæt klipperen i den ønskede klippehøjde og sæt bærehjulene i den dertil svarende stilling (hvis tilstede).
2. Slå parkeringsbremsen til. Sørg for, at PTO er slået fra.
3. Start motoren (se under “Start af motoren”).
4. Sænk klipperen helt ned med håndtaget til udstyrsløfteren.
5. Sæt gashåndtaget på fuld kraft.
6. Slå PTO (klipperen) til.
7. Begynd at klippe. Se afsnit LC vedr. tips om klippemønstre, plænepleje og fejlfindingsprocedurer.
8. Når De er færdig, skal PTO kobles fra og klipperen løftes med håndtaget til udstyrsløfteren.
9. Stop motoren (se “Stop af traktor og motor”).

SKUBNING AF TRAKTOREN VED HÅNDKRAFT

1. Slå PTO fra og sluk motoren.
2. Træk udløserhåndtaget til transmissionen cirka 6,4 cm bagud for at låse det fast i udløst stilling (fig. 4).
3. Traktoren kan nu skubbes ved håndkraft.

UNDLAD AT BUGSERE TRAKTOREN

Bugsering vil skade transmisionen. • Benyt ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække traktoren. • Undlad at anvende udløserhåndtaget til transmissionen, mens motoren kører.

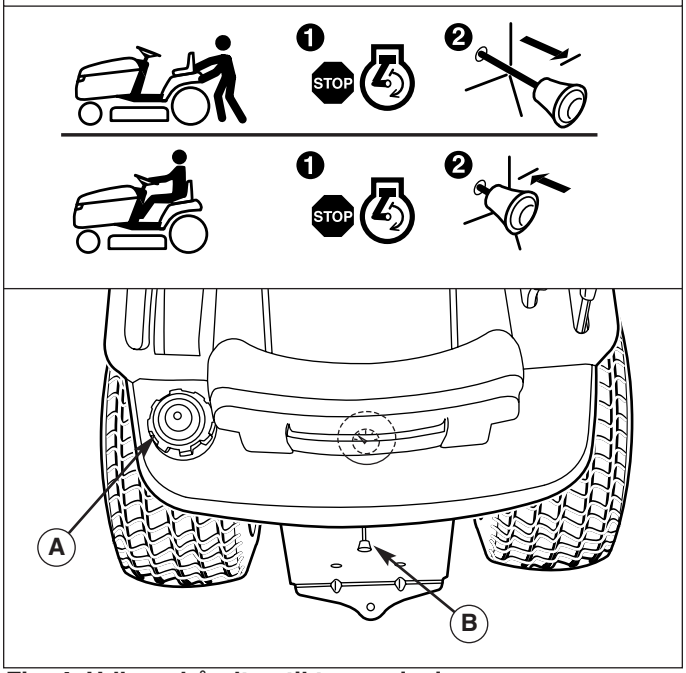


Fig. 4. Udløserhåndtag til transmissionen og brændstoftank

A. Dækslet
B. Udløserhåndtag

BRUG AF KLIPPER MED STRØELSESNITTER (MULCHNING)

Fordele ved ordentlig strøelsesnitning

Strøelsesnitning består i gentagne overskæringer af afklippet, så det ender som fine partikler (strøelse), der blæses ned i plænen. Denne strøelse nedbrydes meget hurtigt til stoffer, som plænen kan udnytte. Under passende omstændigheder kan en strøelsesnittende klipper praktisk taget eliminere synligt afklip på plænen.

Begrænsninger for strøelsesnittende klippere

Strøelsesnitning fungerer ikke ordentligt, hvis græsset er vådt, eller hvis græsset simpelthen er for højt. Strøelsesnitning kræver, endnu mere end ved almindelig klipning, at græsset er tørt, og at ikke mere end 1/3 af højden afklippes. Højt græs, vådt græs og hurtigtvoksende græs er mere egnet til at rundspredes (sideudkastning). Anvend ikke klipperen som strøelsesnitter ved de første to eller tre klipninger om foråret.

Korrekt fremdifts- og motorhastighed

Anvend fuld gas på motoren for at få størst mulig knivhastighed sammen med langsom fremdrift, så afklippet når at snittes fint. Fremdriftshastigheden under strøelsesnitning bør alt andet lige være halvt så stor som under rundspredning (sideudkastning). Eftersom strøelsesnitning kræver flere hestekræfter end rundspredning, er det bydende nødvendigt at køre med langsommere fremdriftshastighed for at opnå tilstrækkelig fin snitning af strøelsen.

Korrekt klippehøjde

Når man klipper for meget af på én gang, får plantens vækstsystem et chok, hvilket svækker planten. En god tommelfingerregel er trediedelsreglen: Klip ikke mere end en trediedel af græssets højde og aldrig mere end 2,5 cm ad gangen.

Den bedste strøelsesnitning opnås ved kun at klippe de øverste 1 til 2 cm af græsbladene. Det giver et kort afklip, som komposterer grundigt (og meget hurtigere end længere afklip). Den ideelle klippehøjde varierer afhængigt af vejrliget, årstiden og plænens tilstand. Vi anbefaler Dem at eksperimentere både med klippehøjden og fremdriftshastigheden, indtil den bedste klipning opnås. Begynd med en høj indstilling af klippehøjden og brug gradvist lavere højde, indtil De finder den klippehøjde, der svarer til klippeforhold og præferencer.

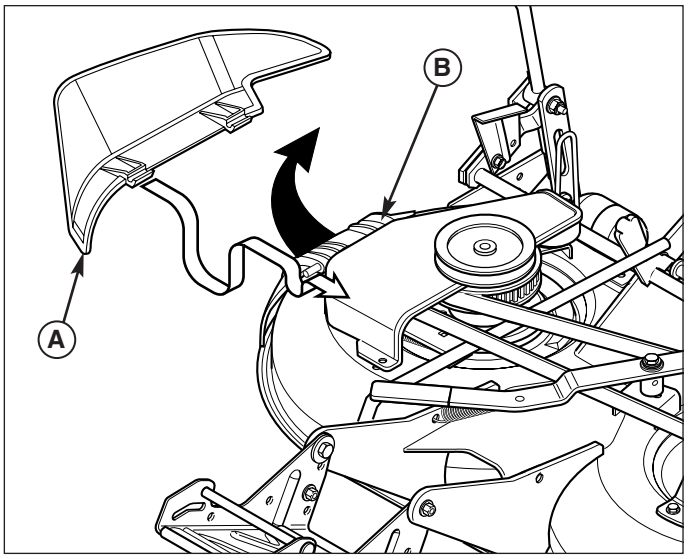


Fig. 5. Montering af afviserskærmen til sideudkastet
A. Afviserskærm til sideudkast
B. Strøelsesdæksel

Brug af afviserskærm til sideudkast

Hvis De har været bortrejst eller har sprunget en klipning over og græsset er blevet meget højt, bør De ikke forsøge at snitte strøelse med den sædvanlige indstilling af klippehøjden. Til at klare sådanne forhold er klipperen udstyret med en afviserskærm til sideudkast. Når afviserskærmen til sideudkast monteres, kan rundspredning af afklippet benyttes. Rundspredning (sideudkastning) spreder det finsnittede afklip jævnt over hele plænen.

Kør altid med motoren på fuld kraft. Anvend en fremdriftshastighed afpasset til tykkelsen og højden af det græs, der klippes. Hvis motoren går hørligt ned i omdrejninger, er fremdriftshastigheden for høj og skal sættes ned. Klip når græsset er mellem 7,5 og 13 cm højt. Klip ikke mere end 2,5 cm af ad gangen.

⚠ ADVARSEL

Anvend aldrig klipperen, uden at enten udkastkanalen eller afviserskærmen til strøelsen er på plads.

Sådan installeres sideudkastkanalen:

1. Løft strøelsesdækslet op (B, fig. 5).
2. Monter afviserskærmen til sideudkastet (A) under strøelsesdækslet. Afviserskærmen til sideudkastet hægtes op på hængselstangen til strøelsesdækslet og holdes på plads af dette.
3. Slip strøelsesdækslet.

HØJDEINDSTILLING AF KLIPPEREN (102 cm modeller)

Håndtaget til højdeindstilling af klipperen (A, fig. 6) bestemmer klippehøjden og har fem stillinger. Den øverste stilling bør benyttes, når man kører til og fra arbejdsområdet (undlad at klippe med klipperen i øverste stilling). De nederste fire stillinger benyttes til klipning.

Stil håndtaget, så klipperen afskærer 1/3 af græssets længde eller mindre.

Hvis den ønskede klippehøjde falder mellem to hak, så benyt håndtaget til finindstilling af klippehøjden (B) til at ramme den rigtige klippehøjde.

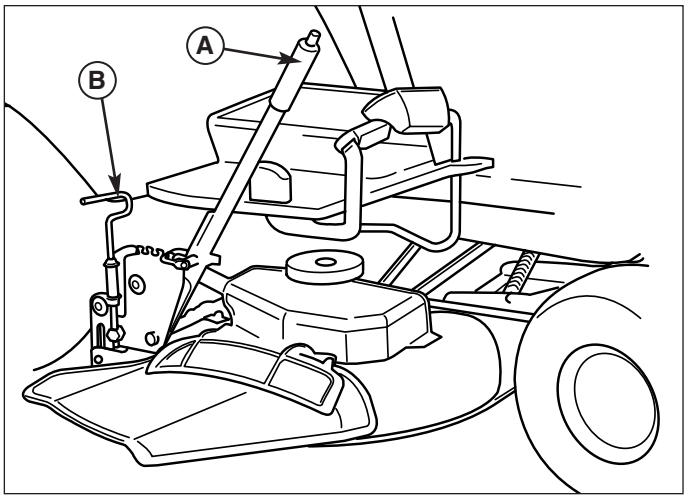


Fig. 6. Højdeindstilling af klipperen - 102 cm modeller
A. Håndtag til højdeindstilling af klipperen
B. Håndtag til finindstilling

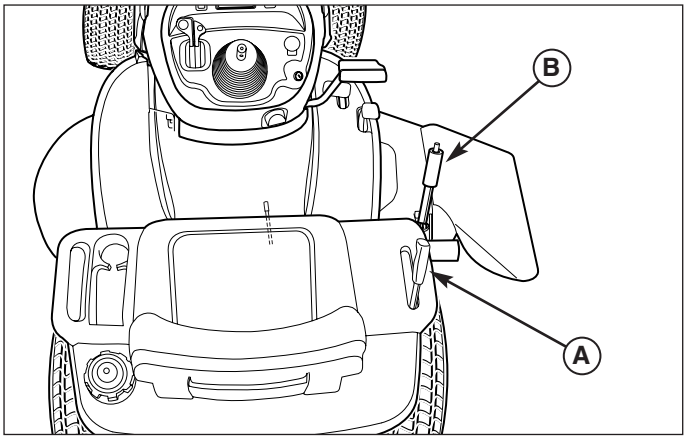


Fig. 7. Hævning og sænkning af klipperen - 102 cm modeller
A. Klipperens løftehåndtag
B. Klipperens højdejusteringshåndtag

HØJDEINDSTILLING AF KLIPPEREN (97 cm og 112 cm modeller)

Klippehøjden indstilles med håndtaget (B, fig. 8) til justering af klippehøjden. Klippehøjden kan indstilles trinløst mellem 2,5 og 9,5 cm. Drej knappen mod højre for at hæve klipperen og mod venstre for at sænke den.

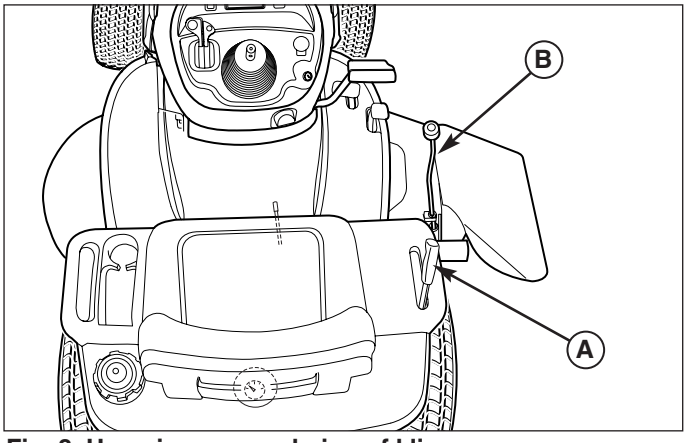
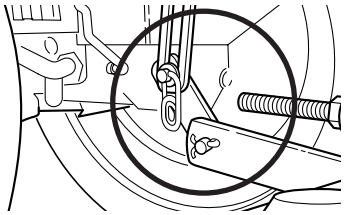


Fig. 8. Hævning og sænkning af klipperen - 97 cm og 112 cm modeller
A. Klipperens løftehåndtag
B. Klipperens højdejusteringshåndtag

AFMONTERING OG MONTERING AF KLIPPER

Modeller med løftegrejsled



⚠ ADVARSEL

Træk parkeringsbremsen, slå PTO fra, stop motoren og fjern tændingsnøglen, før klipperen monteres eller afmonteres.

Afmontering af klipper

1. Parkér traktoren på et hårdt, plant underlag som fx et betongulv. Slå PTO og motor fra, fjern tændingsnøglen og træk parkeringsbremsen.
2. Sæt klippehøjden i laveste klippeposition med højdejusteringshåndtaget (B, fig. 7 og 8).
3. Sæt løftehåndtaget (A, fig. 7 og 8) til klipperen i laveste stilling.
4. Skil klippersidens (A, fig. 9) og traktorsidens (B) løftestænger fra hinanden. Sæt skive og sikkerhedssplit (D) på igen.
5. Træk remmen af PTO-remskiven (B, fig. 10).

⚠ FORSIGTIG

Lyddæmperen og dens omgivelser kan være glohede.

6. Stil forhjulene til ligeudkørsel. Træk bagud i den fjederbelastede stang (B, fig. 11) og løft klipperens ophængsbeslag ud af bøjlerne på traktoren.
7. Drej forhjulene helt over mod venstre og træk klipperen ud under traktorens højre side.

remskiven (B).

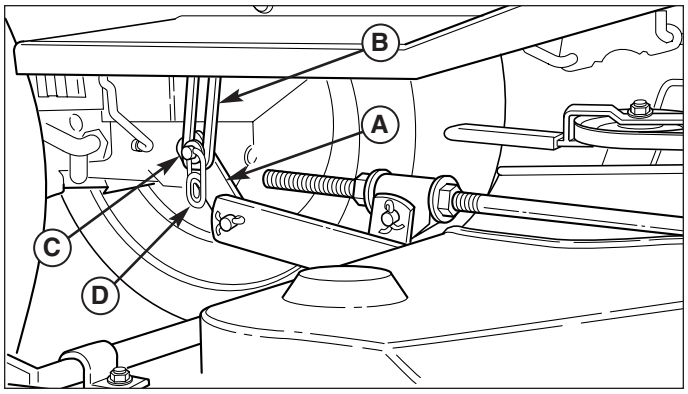


Fig. 9. Løftestænger (set nedefra i traktorens højre side)
A. Løftestang på klippersiden
B. Løftestang på traktorsiden
C. Flad skive
D. Sikkerhedssplit

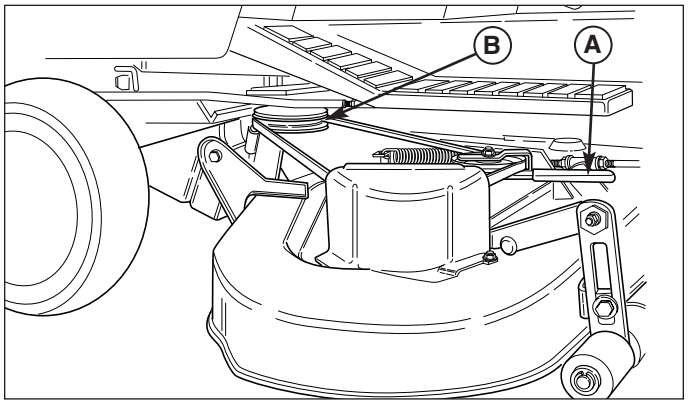


Fig. 10. Afmontering og montering af drivrem
A. Strammerullens arm
B. PTO-remskive

Montering af klipper

1. Parkér traktoren og slå PTO og motoren fra, fjern tændingsnøglen og træk parkeringsbremsen. Drej forhjulene helt mod venstre.
2. Stil klipperens højdejusteringshåndtag (B, fig. 7 og 8) til laveste klippehøjde. Stil desuden klipperens løftehåndtag i laveste stilling. Skyd klipperen ind under traktoren fra højre side, indtil klipperens ophæng flugter med bøjlerne under traktorens forende.
3. Se fig. 11. Stil forhjulene til ligeudkørsel. Træk den fjederbelastede stang (B) tilbage og løft samtidig op i klipperens ophæng. Placér ophænget i traktorens bøjler (A). Ved korrekt montage skal den fjederbelastede stang ligge helt an mod undersiden af bøjlerne på traktoren.
4. Se fig. 9. Forbind klippersidens løftestang (A) med traktorsidens løftestang (B) ved brug af skiven (C) og sikkerhedssplitten (D).
5. Se fig. 10. Flyt strammerullens arm (A) sådan, at remmen ikke er spændt. Montér remmen på PTO-

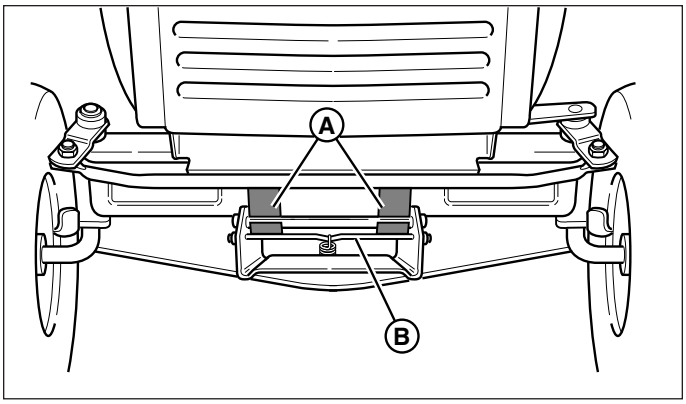
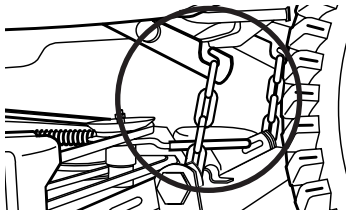


Fig. 11. Klipperophæng
A. Ophængsbøjler på traktoren
B. Fjederbelastet udløserstang

AFMONTERING OG MONTERING AF KLIPPER



Modeller med løftekæde

⚠ ADVARSEL

Træk parkeringsbremsen, slå PTO fra, stop motoren, og fjern tændingsnøglen før klipperen monteres eller afmonteres.

Lyddæmperen og dens omgivelser kan være glohede.

Afmontering af klipper

1. Parker traktoren, sænk udstyrsløfteren helt ned, slå PTO fra, stop motoren, fjern tændingsnøglen og træk parkeringsbremsen. Hvis monteret, drejes bærehjulene om i glidestilling (se fig. 13).
2. Sæt klippehøjden i laveste klippeposition med højdejusteringshåndtaget.
3. Brug strammerullens arm (D, fig. 14) til at løsne spændingen af PTO-remmen og tag remmen af PTO-remskiven.
4. Træk ned i løftekrogene (A, fig. 14) og hægt løftekæderne (B) af.
5. Indstil forhjulene til ligeudkørsel. Træk bagud i den fjederbelastede stang (B, fig. 15) og løft klipperens ophængsbeslag ud af bøjlerne (A) på traktoren.
6. Drej forhjulene helt over mod venstre, og træk klipperen ud under traktorens højre side.

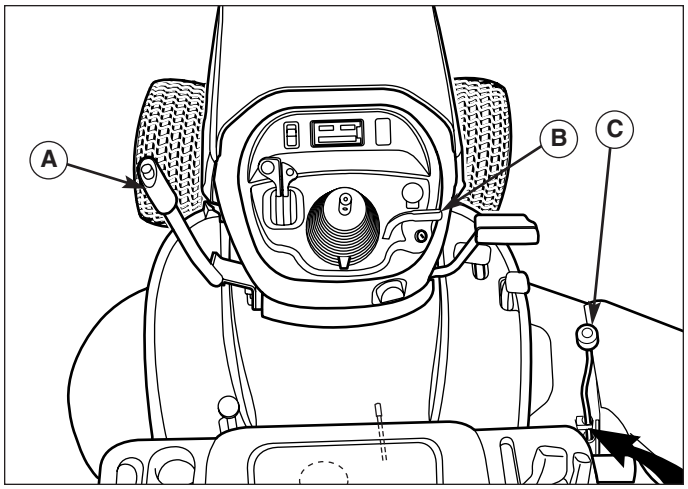


Fig. 12. Hævning og sænkning af klipperen
A. Udstyrsløfter - manuel
B. Udstyrsløfter - hydraulisk
C. Håndtag til højdeindstilling af klipperen

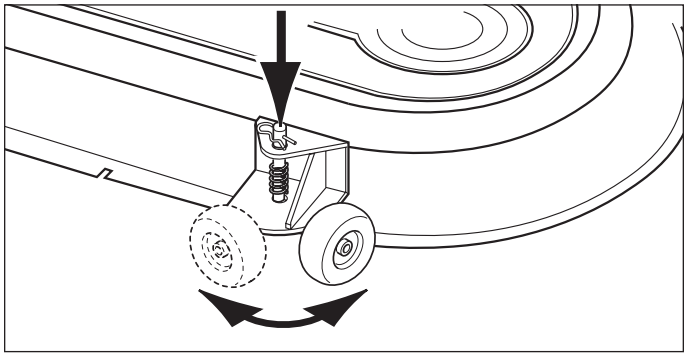


Fig. 13. Bærehjul - kun 137 cm modeller

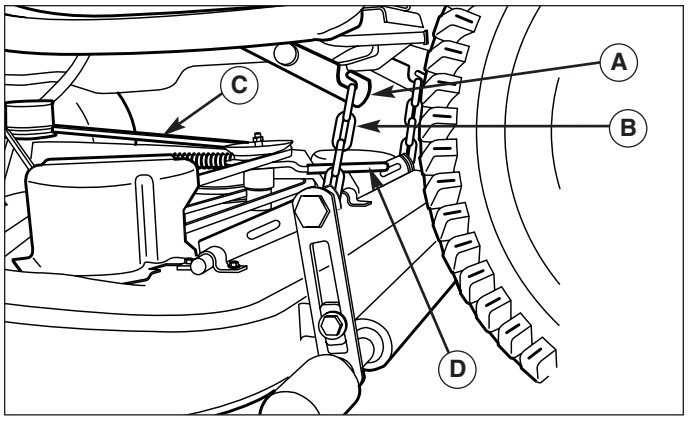


Fig. 14. Løftehåndtag til klipper
A. Løftekrog
B. Løftekæde til klipper
C. PTO-rem
D. Strammerullens arm

Montering af klipper

Bemærk: Udfør montering af klipperen på et hårdt, plant underlag som fx. et betongulv.

1. Parker traktoren, sænk udstyrsløfteren helt ned, slå PTO fra, stop motoren, fjern tændingsnøglen og træk parkeringsbremsen. Drej hjulene helt over mod venstre.
2. Sæt klippehøjden i laveste klippeposition med højdeindstillingshåndtaget (C, fig. 12). Skyd klipperen ind under traktorens højre side, sådan at klipperophænget flugter med forreste ophæng på traktoren (A, fig. 15).
3. Se fig. 15. Stil forhjulene til ligeudkørsel. Træk den fjederbelastede stang (B) tilbage, og løft samtidig op i klipperens ophæng. Placér klipperens ophæng i traktorens ophængsbøjler (A). Ved korrekt montage skal den fjederbelastede stang ligge helt an nede under bøjlerne (A).
4. Se fig. 14. Hægt klipperens løftekæder (B) på traktorens løftekroge (A).

127 cm og 137 cm klippere: *Løftekæden med fire led boltes til klipperen i det tredie led. Det passer til de fleste anvendelser af klipperen. Hvis man skal klippe grøftekanter eller andre flader, som kræver, at klipperen sænkes længere ned end normalt, benyttes det fjerde led.*

5. Se fig. 14. Brug håndtaget (D) til strammerullen i traktorens venstre side til at slække remstramningen. Montér remmen på PTO-remskiven (C).
6. Hvis bærehjul er monteret, hæves udstyrsløfteren op, og de forreste bærehjul (fig. 13) drejes i klippestilling.

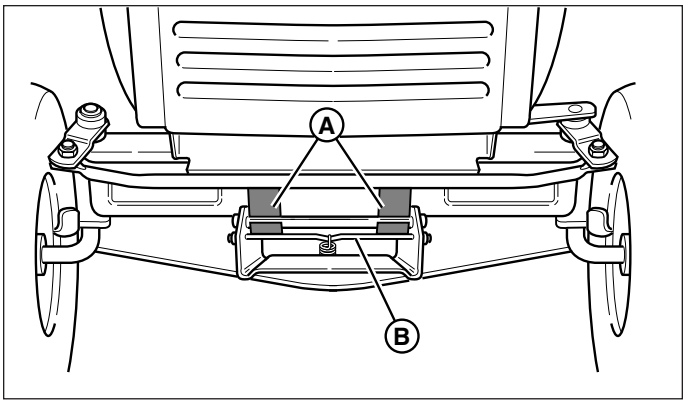


Fig. 15. Klipperophæng
A. Ophængsbøjler på traktoren
B. Fjederbelastet udløserstang

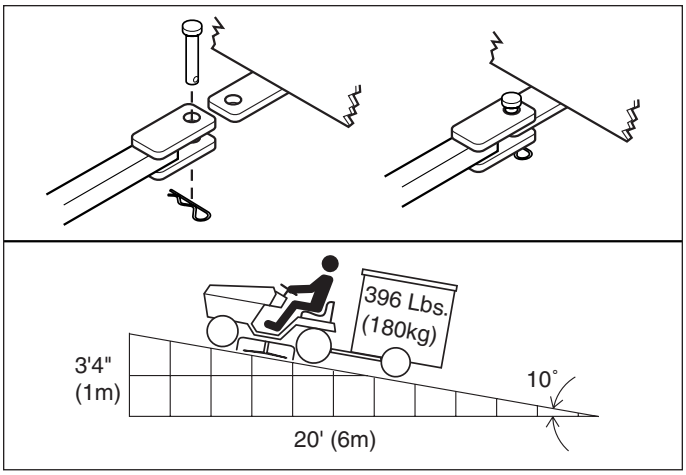


Fig. 16. Anbefalinger vedr. trailervægt

MONTERING AF TRAILER

Den maksimale vandrette belastning af trækstangen er 444 N. Den maksimale lodrette belastning af trækstangen er 222 N. Det svarer til en trailervægt på 180 kg op ad en 10 graders skråning.

OPBEVARING

⚠ ADVARSEL

Stil aldrig traktoren til opbevaring (med brændstof) i indelukkede, dårligt udluftede rum. Brændstofdampe kan nå frem til antændelseskilder (såsom gasfyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion.

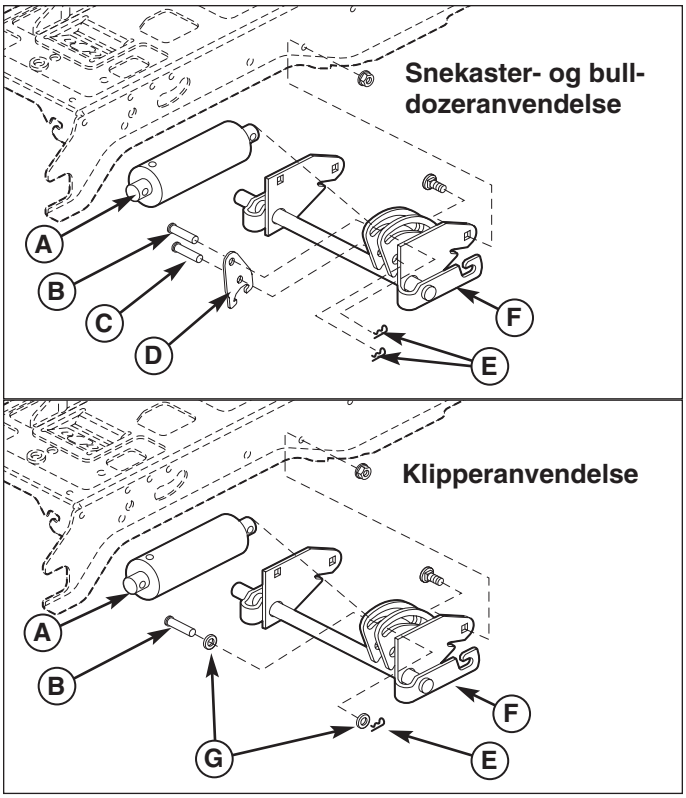
Brændstofdampe er desuden giftige for mennesker og dyr.

Førend De stiller traktoren bort ved sæsonens slutning, så læs først om vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet om "Sikkerhedsregler", og udfør dernæst følgende foranstaltninger:

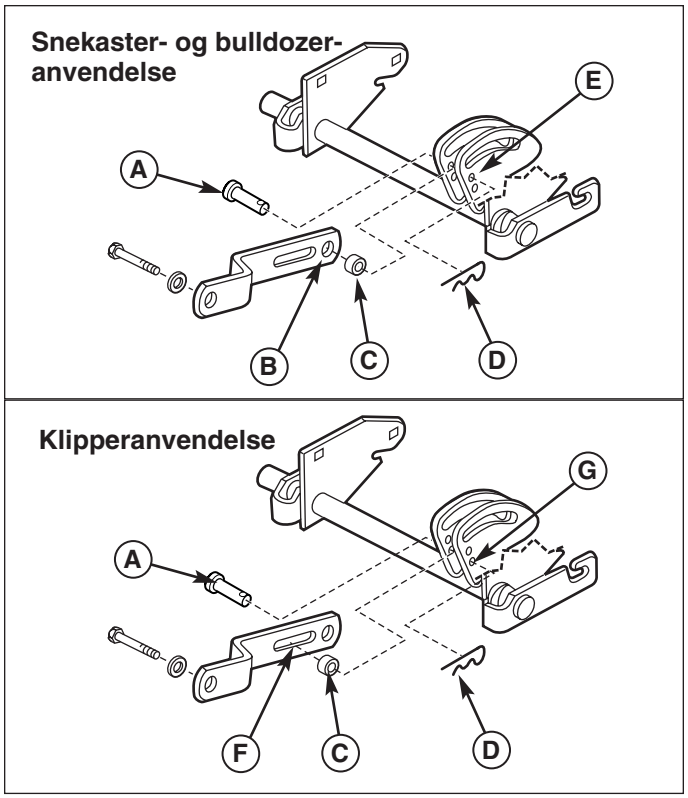
- Slå PTO fra, slå parkeringsbremsen til og tag tændingsnøglen ud.
- Følg anvisningerne vedrørende motorens vedligeholdelse og opbevaring, som findes i motormanualen. Dette indbefatter aftapning af brændstofsystemet og tilsætning af stabilisator til brændstoffet. (Undlad at stille en opfyldt traktor til opbevaring i indelukkede rum - se ovenfor).
- Batteriets levetid forlænges, hvis det afmonteres, anbringes på et køligt, tørt sted og oplades cirka en gang pr. måned. Hvis batteriet bliver siddende i traktoren, så afmonter det negative stelkabel.

Inden traktoren startes igen efter opbevaring skal man:

- Kontrollere alle væskestande. Kontrollere alle vedligeholdelsespunkter.
- Udføre alle de anbefalede kontroller og procedurer angivet i motormanualen.
- Lade motoren varme op i flere minutter før brug.



Figur 17. Låseplade på løftegrej - modeller med hydraulisk løftegrej.
A. Løftecylinder
B. Stift med fladt hoved (original)
B. Stift med fladt hoved (ny)
D. Låseplade
E. Hårnåleclips
F. Løftestangssamling
G. Skiver



Figur 18. Løftegrejsled - modeller med manuelt løftegrej
A. Stift
B. Bagerste hul i løftestang (ved anvendelse som snekaster)
C. Afstandsstykke
D. Hårnåleclips
E. Øverste hul (ved anvendelse som snekaster)
F. Spalte i løftegrejsled (ved anvendelse som klipper)
G. Nederste hul (ved anvendelse som klipper)

LØFTEVARIATIONER UNDER BRUG AF EKSTRAUDSTYR

Når forpå-monteret ekstraudstyr såsom snekaster eller bulldozerskovl bruges på traktoren, skal løftemekanismen være låst for at kunne levere nedadgående kraft. Når klipperen geninstalleres, skal låsen til at levere nedadgående kraft udløses, så klipperen kan flyde.

Modeller med hydraulisk løftegrej

Sænk det hydrauliske løftegrej helt. Løftegrejssamlingen er fjederbelastet, så det vil være nødvendigt at holde den nede for at de følgende procedurer kan udføres.

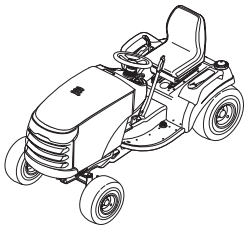
Når traktoren anvendes som snekaster eller bulldozer, skal låsepladen til levering af nedadgående kraft (D, Figur 17) og en ekstra stift (C) installeres. Disse dele er leveret sammen med ekstraudstyret. Bemærk, at skiverne (G) ikke bruges sammen med låsepladen.

Under klipning er låsepladen til levering af nedadgående tryk (D) fjernet, og i stedet monteres to skiver (G). Den ekstra stift (C) fjernes også.

Modeller med manuelt løftegrej

BEMÆRK: Disse anvisninger er beregnet til Conquest / 1700 / 2700 / YT serie traktorer eller Broadmoor / 1600 / 2600 serie traktorer udstyret med løftehåndtag.

Løftegrejsleddet monteres forskelligt, afhængigt af hvilket ekstraudstyr, man anvender. Se figur 18 for oplysninger om montering af leddet.



Almindelig vedligeholdelse

PLAN OG PROCEDURER FOR VEDLIGEHOLDELSE

Nedenstående plan for normal vedligeholdelse af traktoren og klipperen bør følges. Benyt timetælleren til at opgøre driftstimerne.

PUNKTER VEDRØRENDE SIKKERHED	Før hver brug	Efter hver 5 driftstimer	Efter hver 25 driftstimer	Efter hver 100 driftstimer	Efter hver 250 driftstimer	Forår og efterår
Kontrollere det blokerende sikkerhedssystem						I
Kontrollere traktorbremserne						I
Kontrollere klipperknivenes standsningstid				I		I
TRAKTORENS VEDLIGEHOLDELSE	**Før hver brug**	**Efter hver 5 driftstimer**	**Efter hver 25 driftstimer**	**Efter hver 100 driftstimer**	**Efter hver 250 driftstimer**	**Forår og efterår**
Kontrollere traktor/klipper for løse dele		I				
Kontroller/rengør køleribber				I		
Kontrollere/justere PTO-kobling			***I		I	
Smøre traktor og klipper**			I			
Smøre bagakseltappe						Årligt
Rengøre batteri og kabler				I		
Kontrollere dæktryk			I			
Rengør klipperen og kontroller/udskift klipperens knive**				I		
Udfør vedligeholdelse af transmissionen (varierer efter model)					***I	
Kontrollere knivsynkroniseringen (102 cm modeller)						Årligt
Kontrollere drivremmens spænding (102 cm modeller)						Årligt
MOTORENS VEDLIGEHOLDELSE	**Før hver brug**	**Efter hver 5 driftstimer**	**Efter hver 25 driftstimer**	**Efter hver 100 driftstimer**	**Efter hver 250 driftstimer**	**Forår og efterår**
Kontrollere oliestand (motorolie)	I					
Kontrollere/udskifte motorens luftfilter	Disse procedurer og intervallerne for deres udførelse findes i motormanualen. Se altid i motormanualen, når det gælder oplysninger om motoren.					
Skifte motorolie og oliefilter*						
Efterse tændrør						
Kontrollere/udskifte brændstoffilter						

* Udskift den oprindelige motorolie efter den indledende tilkøringsperiode. Se motormanualen.

** Oftere i varmt vejr (over 30 °C) eller ved meget støvende arbejde.

*** Udfør service efter de første 25 driftstimer, derefter for hver 250 driftstimer.

KONTROL/RENGØRING AF OLIEKØLER (Kohler modeller)

Serviceinterval: hver 25 driftstimer eller efter behov

Motorens oliekøler sidder på siden af motorblokken (A, fig. 19) og bør renses regelmæssigt med trykluft, eller hvis den er snavset.

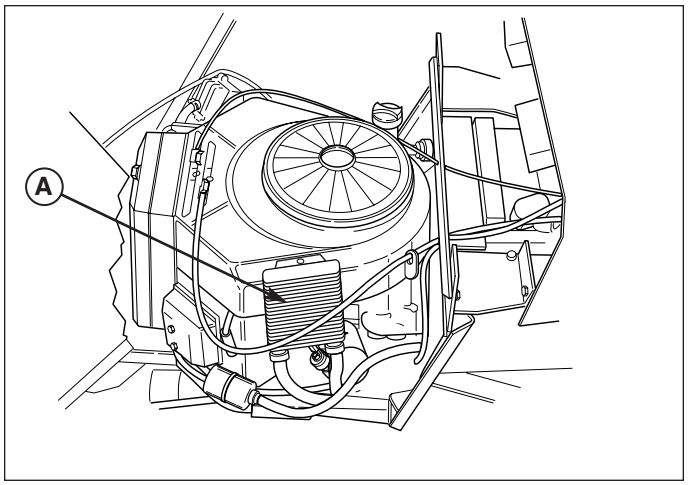


Fig. 19. Rengør oliekøler
A. Oliekøler

KONTROL AF DET BLOKERENDE SIKKERHEDSSYSTEM

Serviceinterval: forår og efterår

Kontroller funktionen af det blokerende sikkerhedssystem ved hjælp af proceduren på side 12 i denne vejledning. Hvis traktoren ikke består alle prøverne, opsøges forhandleren.

KONTROL AF KNIVBREMSE

Serviceinterval: hver 100 driftstimer eller efterår og forår

Klipperens knive og drivrem bør være helt standset indenfor 5 sekunder efter, at PTO er slået fra.

1. Start motoren, mens traktoren står i neutral, PTO er slået fra og føreren sidder i sædet.
2. Kig ud over fodstøtten i venstre side og ned på klipperens drivrem. Slå PTO til og vent nogle sekunder. Slå PTO fra og kontroller den tid det tager, før klipperremmen er stoppet.
3. Opsøg forhandleren, hvis remmen ikke stopper indenfor 5 sekunder.

KONTROL AF PTO-KOBLINGENS JUSTERING

Serviceinterval: efter de første 25 driftstimer og derefter for hver 250 driftstimer

Kontroller PTO-koblingens justering efter de første 25 timers tilkøring og igen for hver 250 driftstimer, eller hvis koblingen begynder at fedte eller ikke tager fat. Kontroller og juster koblingen efter proceduren beskrevet i afsnittet “Indstillinger” i denne vejledning.

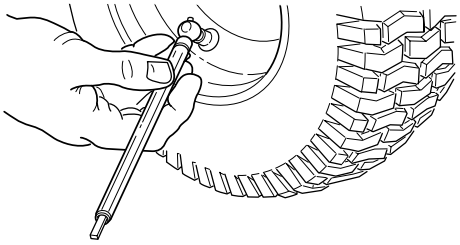
VEDLIGEHOLDELSE AF MOTOREN

Se i motormanualen vedrørende alle motorens vedligeholdelsesprocedurer og anbefalinger.

KONTROL AF DÆKTRYK

Serviceinterval: hver 25 driftstimer

Dæktrykket bør kontrolleres jævnligt og vedligeholdes med de anviste tryk. Bemærk, at dæktryksangivelserne kan variere lidt i forhold til det "Max Inflation" (dæktryk), der er stemplet ind i siden af dækket. De her anbefalede dæktryk vil give det bedste vejgreb, forbedre klippekvaliteten og forlænge dækkenes levetid.



Size	PSI	bar
23 x 10.5-12	6-8	,41-,55
20 x 10.0-8	6-8	,41-,55
16 x 6.50-8	15	1,0
15 x 6.00-6	12-15	,68-,82

Figure 20. Tire Pressure

BATTERIETS VEDLIGEHOLDELSE

⚠ ADVARSEL

Når batteriet afmonteres eller monteres skal det negative kabel tages af FØRST og forbindes SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge kan den positive pol kortsluttes på stellet med et stykke værktøj.

Rengøring af batteri og kabler

Serviceinterval: hver 100 driftstimer

1. Tag kablerne af batteriet; det negative kabel først (A, fig. 21).
2. Fjern gummistrop (C) og tag batteriet ud.
3. Skrub batteribrønden med en opløsning af soda og vand.
4. Rens batteripolerne og kabelskoene med stålbørste og terminalrensemiddel, så de skinner.
5. Sæt batteriet på plads i batteribrønden, og gør det fast med gummistrop (C).
6. Montér batterikablerne, positivt kabel først (B).
7. Dæk kabelsko og batteripoler med vaseline eller isolerende terminalfedt.

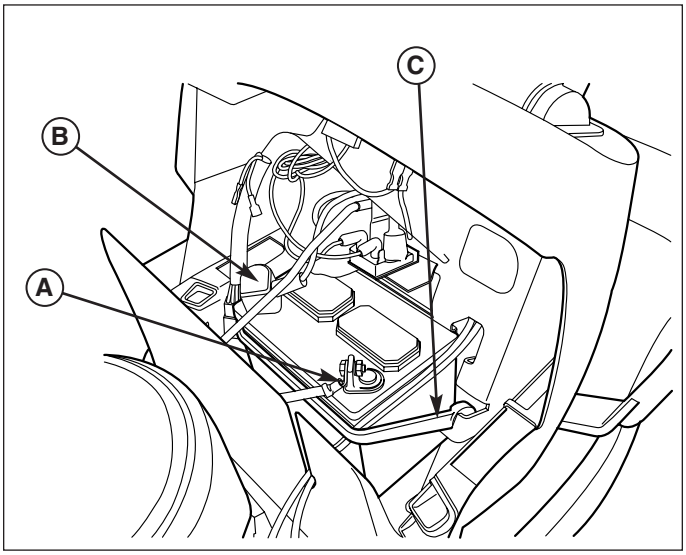


Fig. 21. Batteri

A. Negativt (-) kabel
B. Positivt (+) kabel og hætte
C. Gummistrop til batteri

SMØRING

Serviceinterval: hver 25 driftstimer

Traktoren skal smøres alle de steder, der er vist i fig. 22 til og med 26, såvel som på de nedenstående smøresteder. Generelt bør alle bevægelige metaldele smøres, hvor de kommer i kontakt med andre dele. Hold olie og fedt af remme og remskiver. Husk at tørre nipler og overflader rene både før og efter smøring.

Fedt:

- styretøj
- pedal
- klipperens stangforbindelse
- omdrejningstappen på transmissionens strammerullebeslag
- bageste akseltappe (tag hjulnaven af)
- Forakslen skal smøres, hvor den rører chassiset.

Brug fedtniplerne, hvor de findes. Lithiumfedt til køretøjer anbefales.

Olie:

- kontrolstangforbindelse
- sædeindstillingsgrej
- bremsestangforbindelsen
- stangforbindelsen til højdeindstilling af klipperen
- manuelt løftehåndtag

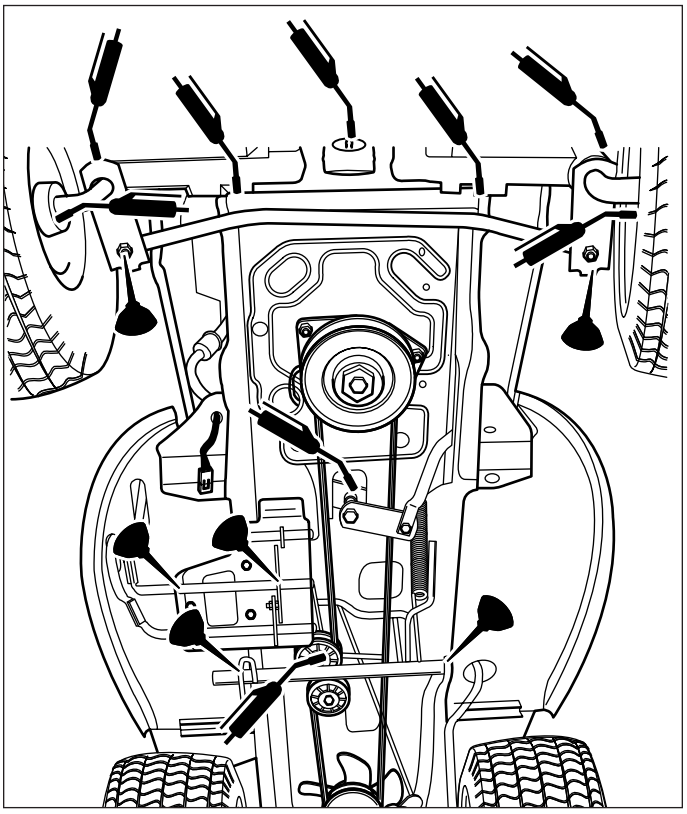


Fig. 22. Traktorens smøresteder

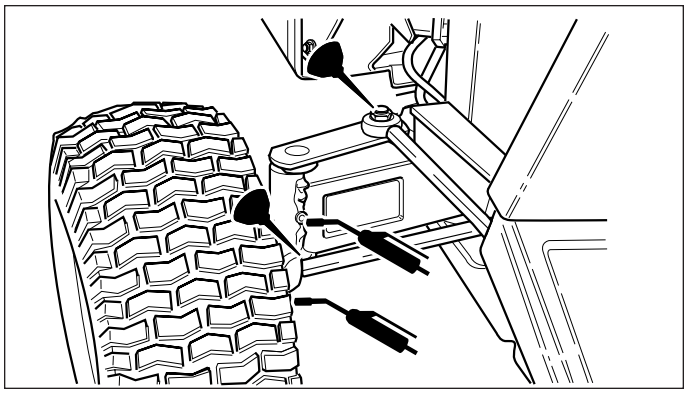


Fig. 23. Smøring af styretøjet

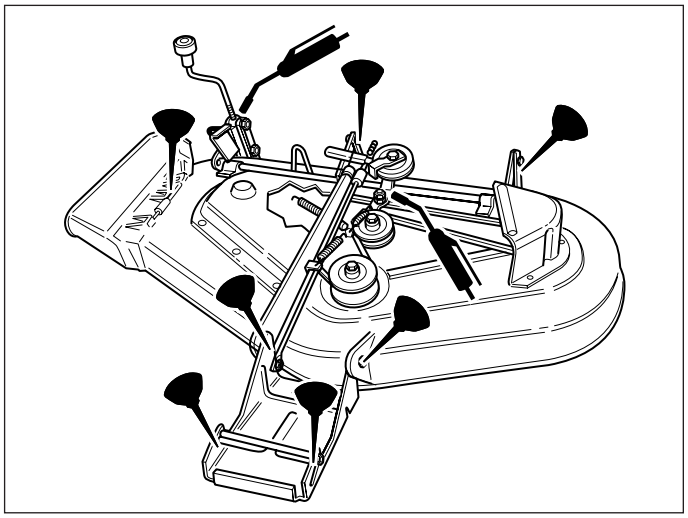


Fig. 24. Klipperens smørepunkter

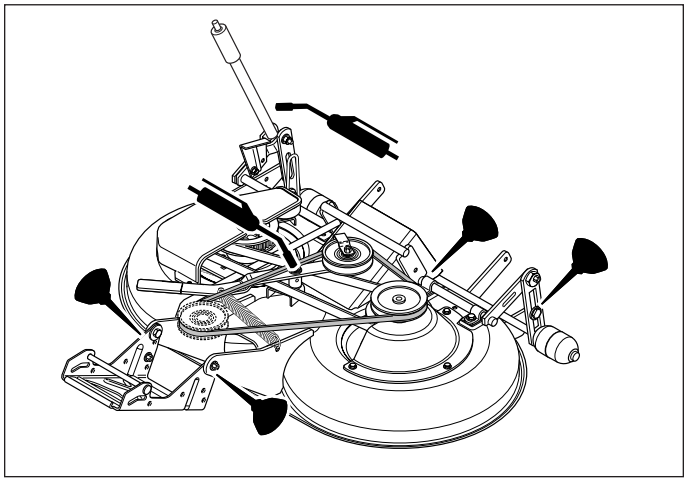


Figure 25. Mower Lubrication Points

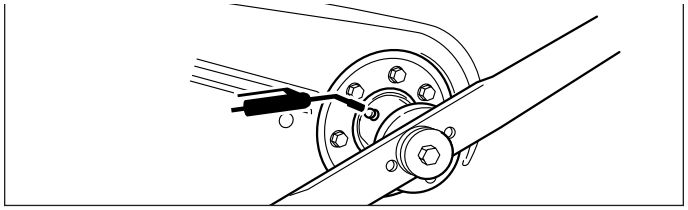


Figure 26. Arbor Lubrication Point

SMØR BAGAKSELTAPPENE

Serviceinterval: årligt

Vi anbefaler, at baghjulsnavene tages af, og at baghjulenes akseltappe smøres helårligt. Det vil forhindre hjulene i at knibe sig fast på akseltappene og det vil lette fremtidig service.

1. Sluk for tændingen, slå PTO fra, slå parkeringsbremsen til og bloker forhjulene.
2. Hæv forsigtigt maskinen op med en donkraft eller kædetalje anbragt midt på bagrammen, indtil baghjulene er hævet ca. 2,5 til 5 cm op over underlaget.

Bemærk: Af hensyn til stabiliteten af maskinen bør man ikke hæve bagenden mere op, end hvad der kræves for at kunne afmontere hjulene.

3. Understøt bagenden af maskinen med bukke under bagrammen.

Bemærk: Akselopbygningen kan afvige en smule fra den afbildede opbygning: Antallet af skiver justeres traktor for traktor under fabrikationen for at tillade et lille spillerum i aksellængde.

4. Fjern det grej, der holder hjulet fast på akslen og smør akseltappen med et middel, der modvirker fastknibning eller med lithiumfedt.
5. Montér delene igen, nu i modsat rækkefølge, og sænk traktoren ned. Sørg omhyggeligt for, at kilen (A, fig. 27) bliver anbragt i akselnoten.

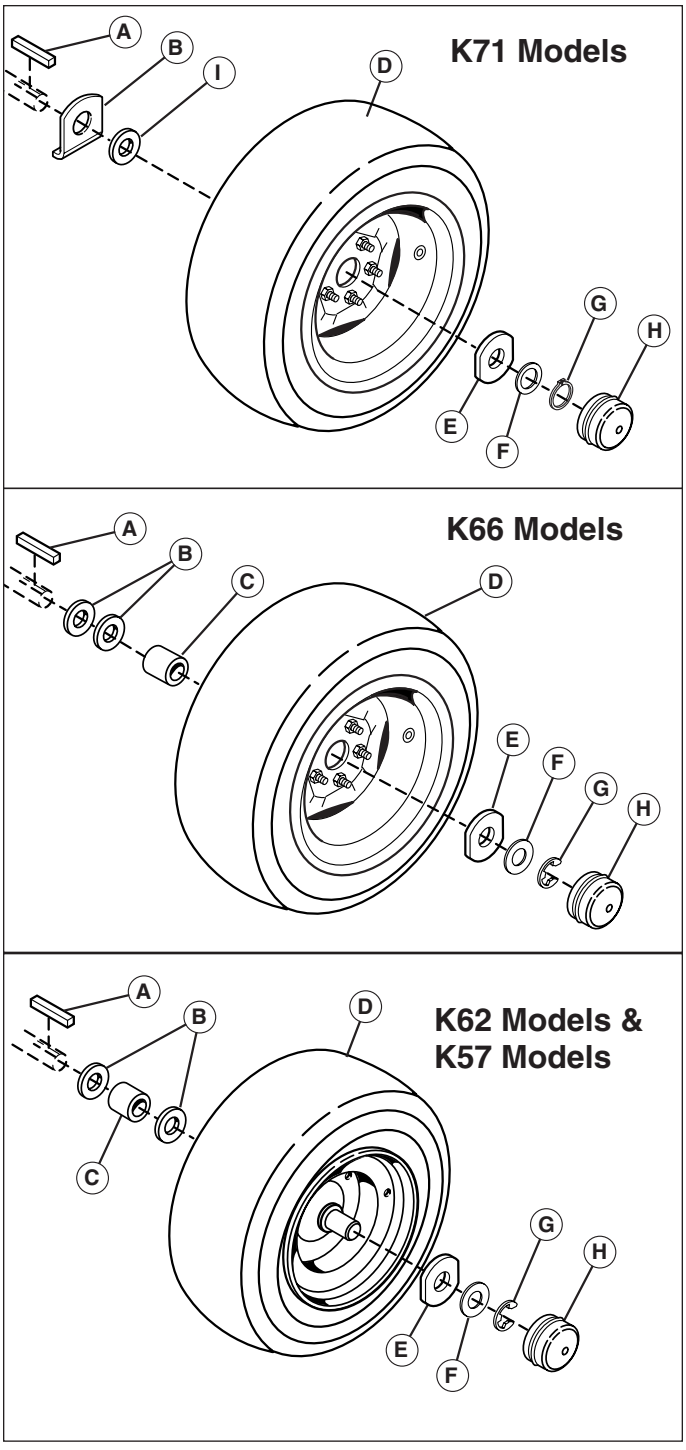


Fig. 27. Bagakselgrej

A. Kile
B. Fast skive
C. Spacer
D. Hjul og nav
E. Fæste for navkapsel
F. Lille skive
G. Spændring
H. Navkapsel
I. Stor skive

⚠ ADVARSEL

Af hensyn til Deres egen sikkerhed, bør De ikke håndtere knivene med de bare hænder. Uforsigtig og skødesløs omgang med knivene kan medføre alvorlige sårskader.

⚠ ADVARSEL

Af hensyn til Deres egen sikkerhed, skal knivboltene skrues i med både spændskive og notskive/underlagsskive og spændes kraftigt til. Momentet på knivboltene skal ligge mellem 61-75 Nm.

VEDLIGEHOLDELSE AF KNIVENE

Serviceinterval: hver 100 driftstimer eller efter behov

Bemærk: Knivene skal synkroniseres, så de står vinkelret på hinanden.

1. Afmontér klipperen (se "Afmontering af klipper").
2. Se fig. 28. Når knivene skal aftages for slibning, bruges en træklods som modhold, mens man løsner knivbolten.
3. **97 cm og 112 cm modeller:**
   Afmonter knivbolten (D, fig. 30), spændskiven (C), underlagsskiven (B) og kniven.
   102 cm modeller:
   Afmonter knivbolten (A, fig. 32), spændskiven (F), notskiven (G), styredornen (E) og kniven (D). Undlad at afmontere knivens anlægsflange (C).
   138 cm modeller:
   Afmonter knivbolten (D, fig. 31), spændskiven (C), underlagsskiven (B) og kniven.
4. Brug en metalfil til at file kniven op indtil æggen er færdig. Hvis kniven er alvorligt beskadiget, bør den udskiftes.
5. Afbalancér kniven som vist i fig. 29. Placér knivens bolthul på et søm smurt med en dråbe olie. En afbalanceret kniv forbliver vandret.
6. Montér kniven (fig. 30 og 32) igen med ombukkene op mod klippeaggregatets bund, som vist på figurerne. Anbring styredornen (E).
7. **97 cm og 112 cm modeller:**
   Anbring underlagsskiven (B, fig. 30), spændskiven (C) og knivbolten (D). Brug en træklods (A) til at forhindre at kniven drejer med rundt, og spænd bolten (D) til med et moment på 61-75 Nm.
   102 cm modeller:
   Sørg for, at knivene står vinkelret på hinanden som vist i fig. 32. Hvis det ikke kan lade sig gøre, skal man udføre synkroniseringsproceduren beskrevet andetsteds i dette afsnit. Anbring notskiven (G), spændskiven (F) og knivbolten (A). Brug en træklods (B) til at forhindre at kniven drejer med rundt, og spænd bolten (A) til med et moment på 61-75 Nm.

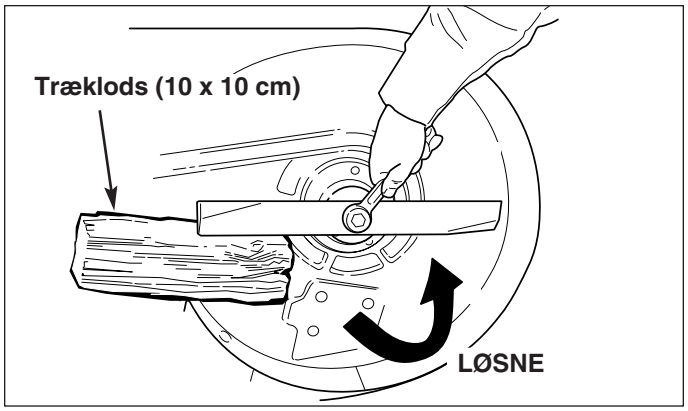


Fig. 28. Afmontering af kniv

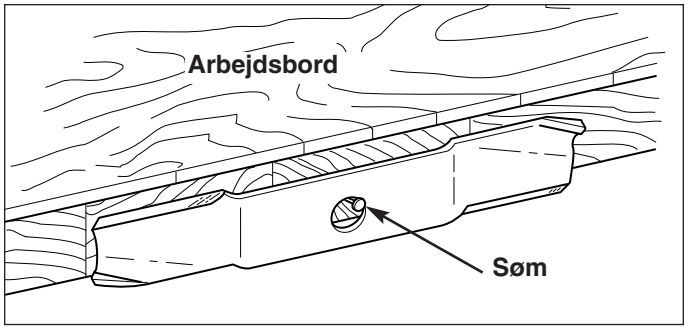


Fig. 29. Afbalancering af kniven

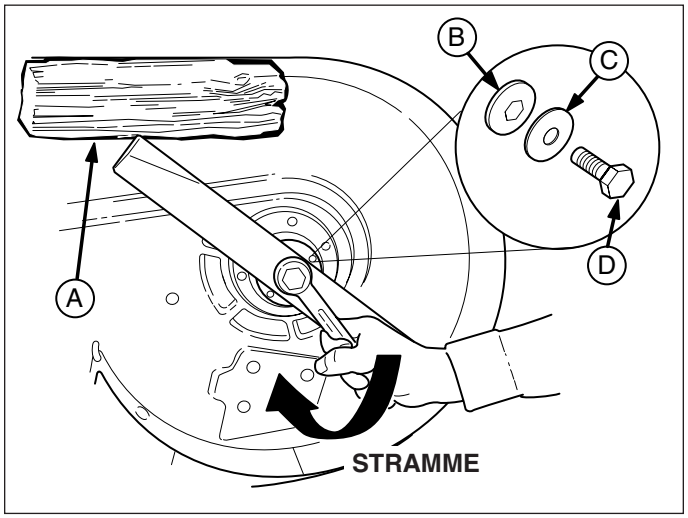


Fig. 30. Montering af kniven - 97 cm og 112 cm modeller

A. Træklods (10 x 10 cm)
B. Underlagsskive
C. Spændskive
D. Knivbolt

138 cm modeller:
Anbring underlagsskiven (B, fig. 31), spændskiven (C) og knivbolten (D). Brug en træklods (A) til at forhindre at kniven drejer med rundt, og spænd bolten (D) til med et moment på 61-75 Nm.

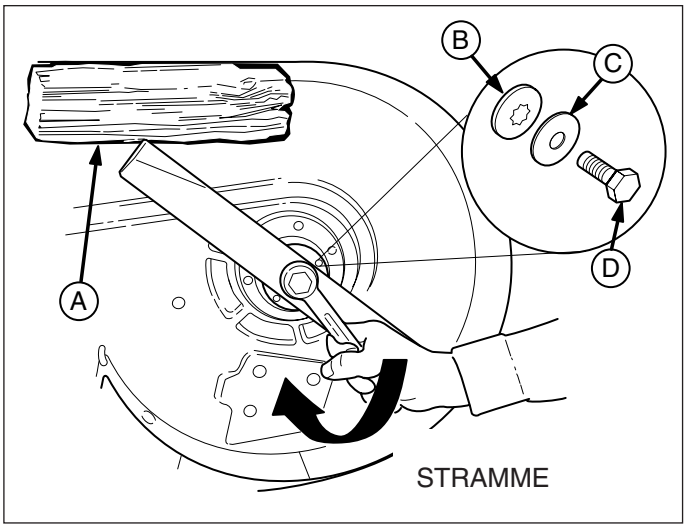


Fig. 31. Montering af kniven (137 cm modeller)
A. Træklods (10 x 10 cm)
B. Notskive
C. Spændskive
D. Knivbolt

KONTROL AF KNIVSYNKRONISERINGEN (102 cm modeller)

Serviceinterval: årligt

1. Slå PTO fra, slå parkeringsbremsen til, sluk for tændingen og fjern tændingsnøglen. Tag klipperen af (se "Afmontering af klipperen").
2. Vend klipperen om og kontrollér knivenes indbyrdes stilling. Knivene skal stå vinkelret på hinanden, som vist i fig. 31. Hvis ikke, så fortsæt med punkt 3.
3. Når knivene skal aftages, bruges en træklods (B, fig. 28) som modhold, mens man løsner knivbolten.
4. Fjern knivbolten (A, fig. 32), spændskiven (F) og notskiven (G).
5. Fjern styredornen (E, fig. 32). Drej kniven (D) med håndkraft indtil knivene (D) står vinkelret på hverandre, som vist i fig. 28. Det kan blive nødvendigt at aftage og dreje knivens anlægsflange (C) for at flugte hullet i kniven med hullet i flangen.
6. Anbring styredornen (E), notskiven (G), spændskiven (F) og knivbolten (A). Brug en træklods (B) til at forhindre at kniven drejer med rundt, og spænd bolten (A) til med et moment på 61-75 Nm.

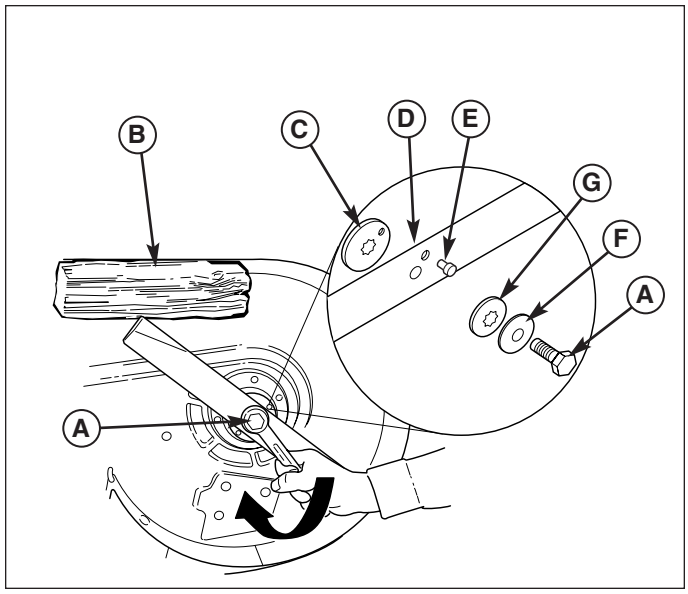


Fig. 32 Montering af kniven
A. Knivbolt
B. Træklods (10 x 10 cm)
C. Knivens anlægsflange
D. Kniv
E. Styredorn
F. Spændskive
G. Notskive

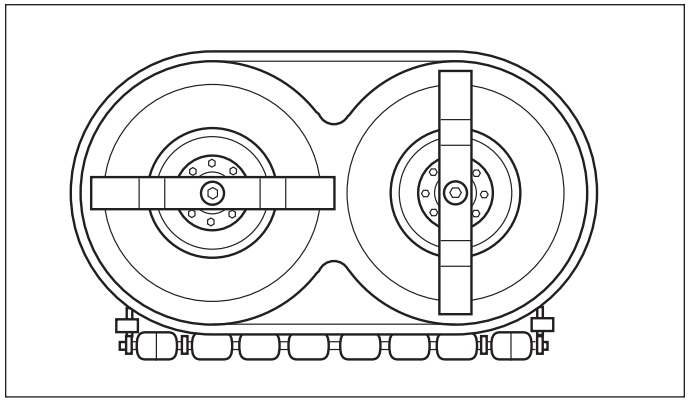


Fig. 33. Kontrol af knivsynkroniseringen

IDENTIFIKATION AF TRANSMISSIONEN

Adskillige af servicearbejderne i denne manual kendetegnes ved og varierer efter transmissionstypen. For at fastslå hvilken transmissionstype, traktoren er udstyret med, kontrollerer man ID-skiltet, som sidder på transmissionsakslen (fig. 34) eller man ser efter i traktorens reservedelskatalog.

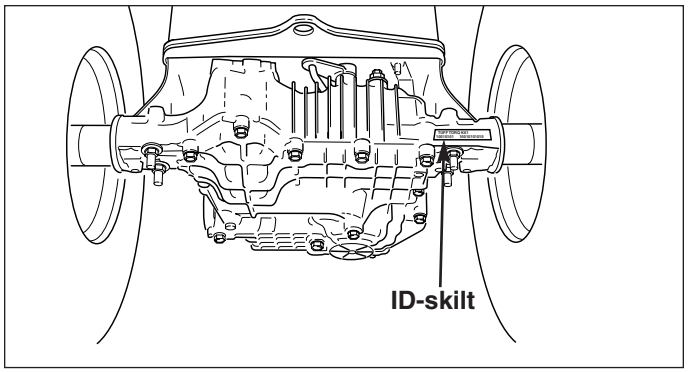


Fig. 34. Placeringen af transmissionens ID-skilt

VEDLIGEHOLDELSE AF TRANSMISSIONEN

Lad ikke skidt, vand eller andet snavs komme ned i transmissionen. Selv en lille mængde skidt kan ødelægge transmissionen.

Vedligeholdelse af model K57

Model K57 er en forseglet enhed, som ikke kræver regelmæssig vedligeholdelse.

Vedligeholdelse af model K62

Model K62 er en forseglet enhed, som ikke kræver regelmæssig vedligeholdelse. Transmissionens oliestand kan kontrolleres ved ekspansionskammeret, som findes ovenpå transmissionen (se fig. 32). Lys med en lygte på bagsiden af ekspansionskammeret for at se oliestanden. Der skal være cirka 1 cm olie i kammeret. Hvis der ikke er olie i kammeret, kontaktes forhandleren.

OPLYSNINGER OM TRANSMISSIONEN

Oliekapacitet i transmissionen: Ca. 2,5 liter
Olietype til transmissionen: SAE 10W-30 type SG/CD

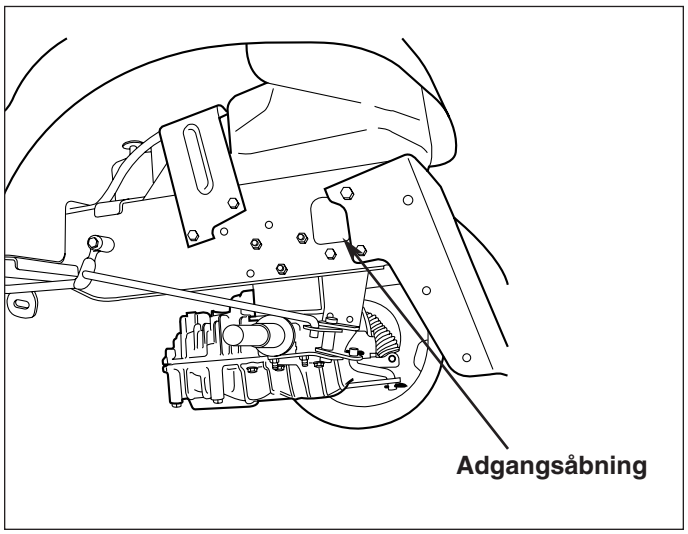


Fig. 35. Oliereservoir til transmissionen - Model K66

Vedligeholdelse af model K66

Model K66 er en forseglet enhed, som ikke kræver regelmæssig vedligeholdelse. Transmissionens oliestand kan kontrolleres ved adgangsåbningen, som findes bag venstre baghjul (se fig. 35). Lys med en lygte på bagsiden af ekspansionskammeret for at se oliestanden. Der skal være cirka 1 cm olie i kammeret. Hvis der ikke er olie i kammeret, kontaktes forhandleren.

OPLYSNINGER OM TRANSMISSIONEN

Oliekapacitet i transmissionen: Ca. 2,5 liter
Olietype til transmissionen: SAE 10W-30 type SG/CD

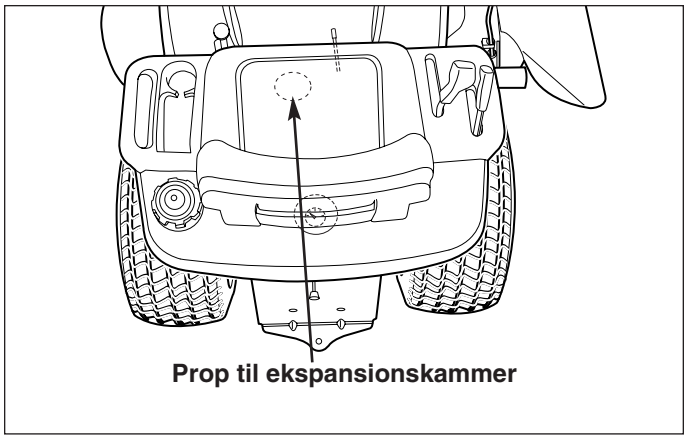


Fig. 36. Prop i sædekonsol

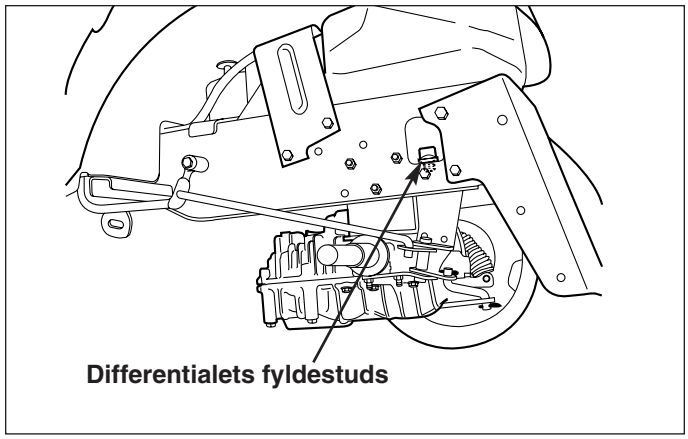


Fig. 37. Adgang til differentialets fyldestuds

Vedligeholdelse af model K71

De følgende vedligeholdelsesprocedurer skal udføres på transmissioner af model K71 efter de første 50 driftstimer og derefter for hver 250 timer.

OPLYSNINGER OM TRANSMISSIONEN

Oliekapacitet i transmissionen: Ca. 4,25 liter
Olietype til transmissionen: SAE 10W-30 type SG/CD
Reservedelsnummer på indvendigt oliefilter: 1719832
Reservedelsnummer på oliefilteret i hydrauliksystemet: 1719168

KONTROLLER TRANSMISSIONENS OLIESTAND

Serviceinterval: hver 5 driftstimer

Bemærk: Løftecylinderen børe være helt udstrakt.

1. Skyd førersædet tilbage for at få adgang til plastikproppen i toppen af sædekonsollen (se fig. 36). Fjern proppen.
2. Rengør området omkring ekspansionskammeret. Åben dækslet og kontroller, at der står olie i bunden af ekspansionskammeret. Hvis der ikke er noget olie at se, påfyldes 10W-30 SG motorolie indtil olien står 1 cm over bunden. UNDLAD AT OVERFYLDE. Det er nødvendigt med et tomrum i ekspansionskammeret til at optage varmeudvidelsen.

SKIFT TRANSMISSIONSOLIE, INDVENDIGT FILTER OG FILTER TIL HYDRAULIKSYSTEM

Serviceinterval: efter de første 50 driftstimer og derefter for hver 250 driftstimer

Bemærk: Olien bør desuden skiftes, hvis den er misfarvet på grund af overophedning eller forurening.

Bemærk: Understøt rammen med bukke og afmonter det venstre baghjul for lettere at få adgang til differentialets fyldestuds (fig. 37).

1. Anbring et drænkar under transmissionen, og fjern de to 14 mm bundpropper (A, fig. 38).
2. Tag påfyldningsdækslet (B, fig. 39) af differentialet.
3. Fjern dækslet til filteret (B, fig. 38).
4. Fjern og udskift filteret til hydrauliksystemet (A, fig.39). Skru det nye filter på filterbunden, og stram det 1/2 til 3/4 omgang mere end blot fingerstramt.

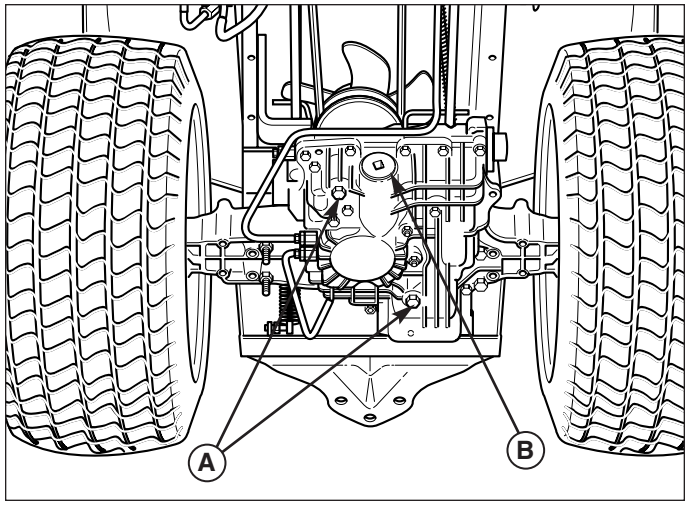


Fig. 38. Transmissionsbundpropper
A. 14 mm bundpropper
B. Dæksel til filter

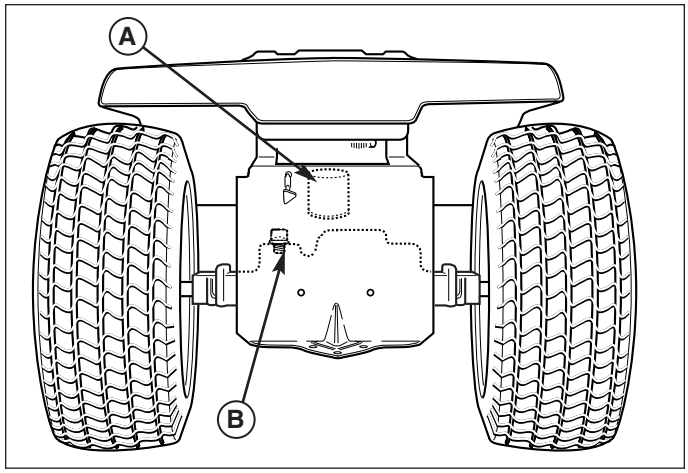


Fig. 39. Oliefilter til det hydrauliske system
A. Hydraulikfilter
B. Dæksel til differentialepåfyldning

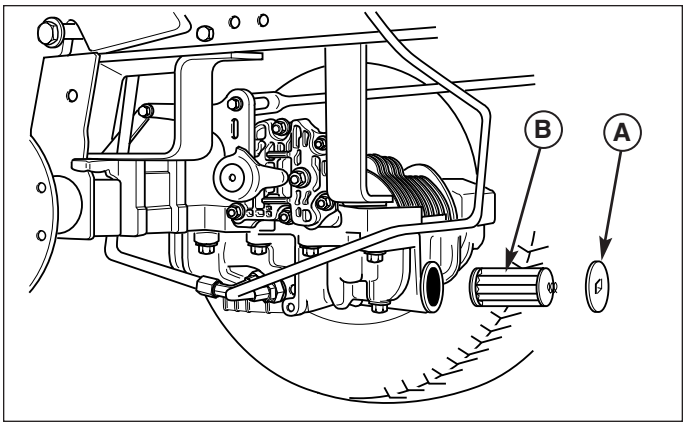


Fig. 40. Service af indvendigt transmissionsfilter
A. Dæksel til filter
B. Indvendigt filter

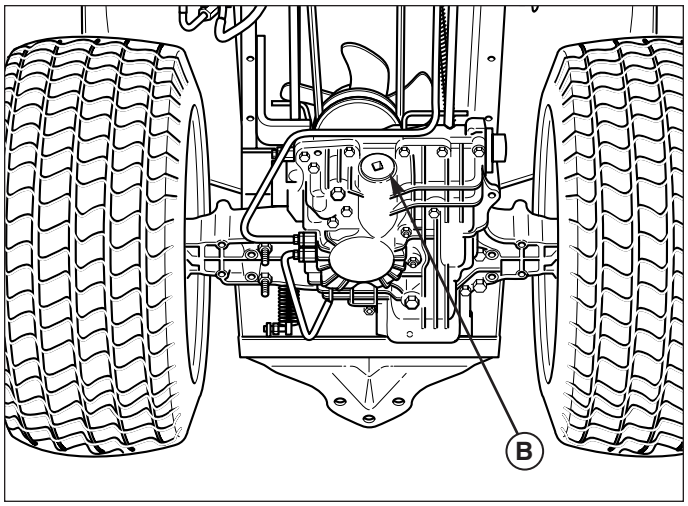


Fig. 41. Transmissionsbundpropper
A. 14 mm bundpropper
B. Dæksel til filter

5. Fjern og udskift det indvendige transmissionfilter (B, fig. 40).
6. Sæt dækslet til filteret på plads igen (A, fig. 40), samt de to 14 mm bundpropper (A, fig. 41).
7. Brug en lang tragt og fyld 1,9 liter olie på differentialet (fig. 37) [forinden skal dækslet på differentialets fyldestuds aftages].
8. Sæt dækslet til differentialet (B, fig. 37) på plads igen.
9. Fjern proppen i adgangshullet til ekspansionskammeret (fig. 42), og tag dækslet af ekspansionskammeret. Fyld 1,9 liter olie i ekspansionskammeret og kun lidt ad gangen.
10. Sæt dækslet på ekspansionskammeret og sæt proppen i adgangshullet (fig. 42).
11. Prøvekør traktoren i 10 minutter. Kør fremad og bagud; hæv og sænk udstyrsløfteren adskillige gange.
12. Kontroller oliestanden i transmissonen igen. Man skal kunne se 1 cm olie i ekspansionskammeret. **UNDLAD AT OVERFYLDE.** Et tomrum er nødvendigt til at optage varmeudvidelsen.

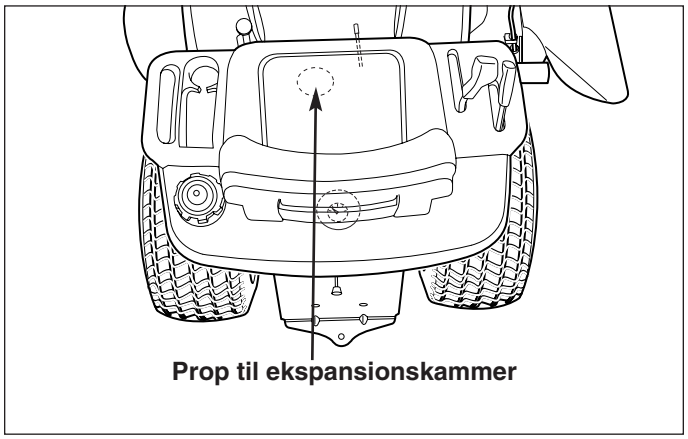
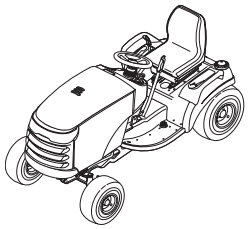


Fig. 42. Prop i sædekonsol

Fejlsøgning, justeringer og service



FEJLSØGNING

Selvom normal omsorg og almindelig vedligeholdelse forlænger udstyrets levetid, vil langvarig eller konstant brug med tiden kræve, at der udføres service, så udstyret fortsat fungerer korrekt.

Fejlsøgningsvejledningen herunder opregner de mest almindelige problemer, deres årsager og udbedringer.

Se oplysningerne på de følgende sider for at få vejledning i, hvordan de fleste mindre justeringer og servicearbejder kan udføres af Dem selv. Hvis De foretrækker det, kan alle disse operationer udføres for Dem af den lokale forhandler.

⚠ ADVARSEL

For at undgå alvorlige kvæstelser, må vedligeholdelse af traktoren og klipperen kun foretages, når motoren er stoppet og parkeringsbremsen er slået til.

Fjern altid tændingsnøglen, afmonter tændrørskablerne og sæt dem fast på afstand af tændrørene før vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes for at undgå utilsigtet start af motoren.

FEJLSØGNING PÅ TRAKTOREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motoren kan ikke tørnes eller startes.	1. Bremsepedalen er ikke trådt helt i bund. 2. PTO-kontakten står i position til. 3. Cruise Control aktiveret. 4. Løbet tør for benzin. 5. Motoren er druknet. 6. Kredsløbsafbryderen er udløst. 7. Batteripolerne skal renses. 8. Batteriet er afladet eller dødt. 9. Løse eller knækkede ledninger. 10. Tændspole eller startmotor defekt. 11. Sikkerhedsblokeringens afbryder er defekt. 12. Tændrør er forkert type, tilsodet eller har ukorrekt gnistgab. 13. Vand i brændstoffet. 14. Brændstof for gammelt.	1. Tryk bremsepedalen helt i bund. 2. Sæt PTO-kontakten i position fra. 3. Sæt håndtaget i neutralstilling. 4. Hvis motoren er varm, så vent med at fylde op, til den er kølet af. 5. Flyt gaskontrollen væk fra choke stillingen. 6. Vent et minut på den automatiske nulstilling. Udskift, hvis den er defekt. 7. Se afsnittet om “Almindelig vedligeholdelse”. 8. Oplad eller udskift batteriet. 9. Inspicér ledningsføringen og udskift knækkede og beskadigede ledninger. Fastgør alle løse forbindelser. 10. Opsøg forhandleren. 11. Opsøg forhandleren. 12. Rens, indstil eller udskift. Se motormanualen. 13. Aftap brændstof og fyld op med frisk brændstof. Udskift brændstoffilter. 14. Aftap brændstof og fyld op med frisk brændstof. Udskift brændstoffilter.
Motoren er svær at starte.	1. Brændstofblandingen er for fed. 2. Tændrør er forkert type, tilsodet eller har ukorrekt gnistgab.	1. Rengør luftfilteret. Kontrollér chokerjusteringen eller kører dårligt. 2. Rens, indstil eller udskift. Se motormanualen.
Motoren banker.	1. Lav olistand. 2. Forkert olietype.	1. Check oliestanden og påfyld om nødvendigt. 2. Se motormanualen.
Overforbrug af olie.	1. Motorens arbejdstemperatur er for høj. 2. Forkert vægt på olien. 3. For meget olie i krumtaphuset.	1. Rens køleribber, ventilatorgitter og luftrenser. Rengør kølerskjoldet. 2. Se motormanualen. 3. Aftap overflødig olie.
Motorudstødningen er sort.	1. Beskidt luftfilter. 2. Lukket choker.	1. Udskift luftfilteret. Se motormanualen. 2. Åbn choker.
Motoren arbejder, men traktoren kan ikke køre.	1. Der trykkes ikke på kørselspedalerne. 2. Udløserhåndtaget til transmissionen står i skubbestilling. 3. Transmissionsremmen er knækket. 4. Transmissionsremmen glider. 5. Parkeringsbremsen er trukket.	1. Tryk på pedalerne. 2. Flyt det i kørestilling. 3. Se afsnittet om “Udskiftning af transmissions drivrem”. 4. Se “Traktorens transmissionsrem glider” nedenfor. 5. Udløs parkeringsbremsen.

Fejlsøgning på traktoren, fortsat

Traktorens transmissionsrem glider.	1. Koblingen/bremsen er ude af justering. 2. Remskiver eller rem er fedtede eller olierede. 3. Remmen er forstrakt eller slidt ned. 4. Svingarmen til medløbsrullen "hænger" i udkoblet stilling.	1. Se under "Justering af PTO-koblingen". 2. Rens efter behov. 3. Monter ny rem. 4. Afmontér beslaget til strammerullen, rengør og smør.
Bremsen holder ikke.	1. Bremsen er ikke korrekt justeret. 2. Indvendig bremse slidt.	1. Se "Bremse-justering". 2. Opsøg forhandleren.
Trakoren svær at styre og manøvrerer dårligt.	1. Styreforbindelsen er løs. 2. Forkert dæktryk. 3. Forhjulenes spindellejer udtørrede.	1. Kontroller og efterspænd alle løse stangforbindelser. Se "Justering af styretøj". 2. Efterse og korriger. 3. Smør spindlerne. Se "Smøring af traktoren".

FEJLSØGNING PÅ KLIPPEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Klipperen kan ikke hæves.	1. Løftegrejet ukorrekt monteret eller beskadiget. 2. Skidt i hydraulikslangerne. 3. Bremsepedalen trædes ned.	1. Sæt fast eller reparer. 2. Udskift hydraulikfilteret. 3. Slip bremsepedalen for at aktivere transmissionen.
Klipperen laver et ujævnt skår.	1. Klipperen er ikke korrekt afbalanceret. 2. Traktordækkene er pumpet uens eller forkert op.	1. Se under "Nivellering af klipperen". 2. Se afsnittet om "Almindelig vedligeholdelse".
Skåret ser groft ud.	1. Motoromdrejningerne er for lave. 2. Farten er for høj. 3. Knivene er sløve. 4. Klipperremmen glider, fordi den er fedtet eller slidt. 5. Kontrollere justering af PTO-koblingen. 6. Knivene er ikke spændt ordentligt fast på knivaksel.	1. Sæt gaskontrollen på fuld gas. 2. Sæt farten ned. 3. Udskift knivene. Se under "Vedligeholdelse af knivene". 4. Rens eller udskift remmen om nødvendigt. 5. Se afsnittet om "Indstillinger". 6. Se under "Vedligeholdelse af knive".
Motoren sætter let ud, når klipperen er slået til.	1. Motoromdrejningerne er for lave. 2. Farten er for høj. 3. Karburator indstillet forkert. 4. Klippehøjden er for lav. 5. Udkastkanalen stopper til med græsafklip. 6. Motoren er ikke nået op på arbejdstemperaturen. 7. Traktoren startes i højt græs.	1. Sæt gaskontrollen på fuld gas. 2. Sæt farten ned. 3. Se motormanualen. 4. Klip højt græs på maks. klippehøjde under første klipning. 5. Klip græsset med udkastet vendende mod den allerede klippede bane. 6. Kør motoren i adskillige minutter for at varme den op. 7. Start traktoren i et område uden højt græs.
Klipperen vibrerer for meget.	1. Knivboltene sidder løst. 2. Knive, knivaksler eller remskiver er bøjede. 3. Knivene er forkert afbalancerede. 4. Remmen forkert monteret.	1. Tilspændes med 61-75 Nm. 2. Check og udskift om nødvendigt. 3. Udskift knivene. Se under "Vedligeholdelse af knivene". 4. Monter den korrekt.
Remmene slides for meget eller springer.	1. Bøjede eller ru remskiver. 2. Forkert rem.	1. Reparer eller udskift. 2. Udskift med den korrekte rem.
Klipperremmen glider eller tager ikke ved.	1. Strammerullens fjeder er sprunget eller ikke gjort ordentligt fast. 2. Remstoppere ude af justering. 3. Klipperens drivrem er knækket. 4. PTO-koblingen er ude af justering.	1. Reparer eller udskift om nødvendigt. 2. Efterse remstopperne. 3. Monter ny rem. 4. Juster PTO-koblingen.

OPLADNING AF BATTERI

⚠ ADVARSEL

Hold batteriet væk fra åben ild og gnister; de luftarter, der udvikles i batteriet er højeeksplosive. Hold godt udluftet omkring batteriet, mens det oplades.

Et fladt batteri eller et, der er for svagt til at starte motoren kan skyldes en defekt i ladesystemet eller andre elektriske komponenter. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, opsøges forhandleren. Hvis det er nødvendigt at udskifte batteriet, så følg anvisningerne i afsnittet om "Rengøring af batteri og kabler" i afsnittet "Almindelig vedligeholdelse".

Når batteriet oplades, skal man følge anvisningerne fra batteriladerens fabrikant såvel som alle advarsler indeholdt i afsnittet om sikkerhedsregler i denne bog. Oplad batteriet til fuld styrke (indtil specifik gravitet for elektrolytten er 1,250 eller højere ved en elektrolyttemperatur på mindst 15,5 °C). Undlad at lade med større strømstyrke end 10 amp.

INDSTILLING AF FØRERSÆDET

Indstilling af hældning

Sædets hældning kan indstilles i en af tre stillinger. Indstilling sker ved at fjerne bæreboltene, afstandsstykkerne, skiverne og møtrikkerne (B, fig. 43) fra hængslet og montere dem igen i de ønskede huller.

Indstilling af sædeforskydning

Førersædet kan indstilles fremad og bagud. Frigør sædet med håndtaget (A, fig. 43), kør sædet i den ønskede stilling, og slip så håndtaget for at låse sædet fast i denne position.

Indstilling af sædeaffjedring

Sædefjedrene (C, fig. 43) kan indstilles til at give en blødere eller fastere kørsel. Vip sædet forover og skyd fjedermontagen (C) fremad til blødere kørsel og bagud til fastere kørsel.

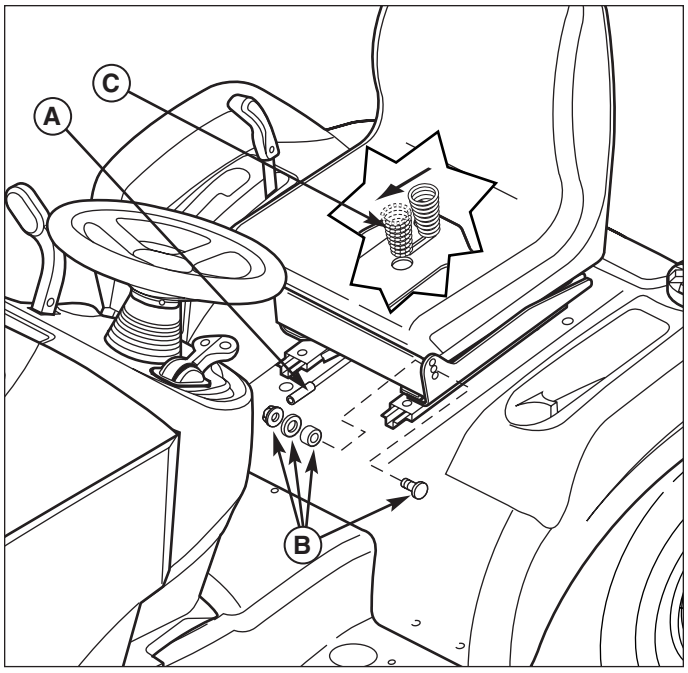


Fig. 43. Sædeindstilling
A. Håndtag til sædeindstilling
B. Bærebolt, afstandsstykke, skive og møtrik
C. Sædefjeder

JUSTERING AF LØFTEHJÆLP (kun på modeller med manuelt løft)

Fjederspændingen til den manuelle løftehjælp kan justeres for at kompensere for overvægt ved nogle tilbehør.

1. Find frem til justeringsbolten (A, fig. 44) i nederste venstre hjørne af væggen til motorrummet.
2. Drej bolten (A) mod højre for at øge graden af løftehjælp. Drej bolten (A) mod venstre for at mindske graden af løftehjælp.

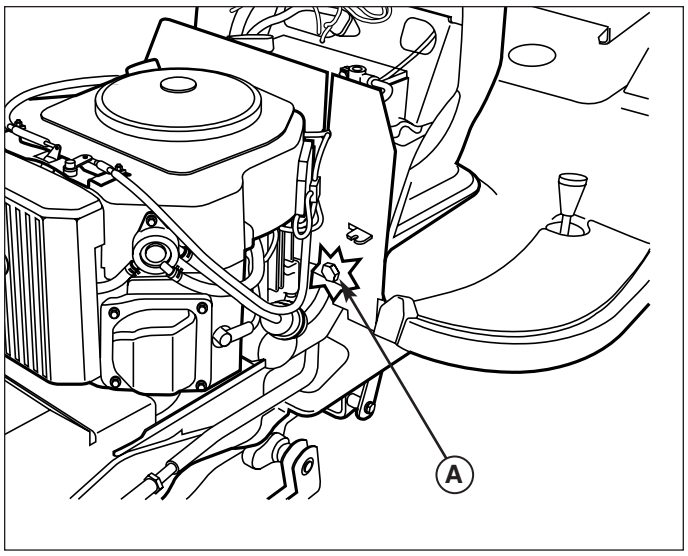


Fig. 44. Justering af løftehjælp
A. Justeringsbolt

INDSTILLING AF RAT

På modeller uden hældningsjustering kan rattets højde stilles i høj eller lav stilling.

1. Anvend en passende dorn til at uddrive spændstiften i bunden af rattet (B, fig. 45).
2. Træk gummikraven ned, så de to huller i ratstammen (A) er fri.
3. Hullet i rattet bringes til at flugte med det valgte hul i ratstammen, hvorefter spændstiften sættes i.

Bemærk: Rattet er fra fabrikken monteret med spændstiften anbragt i det nederste hul.

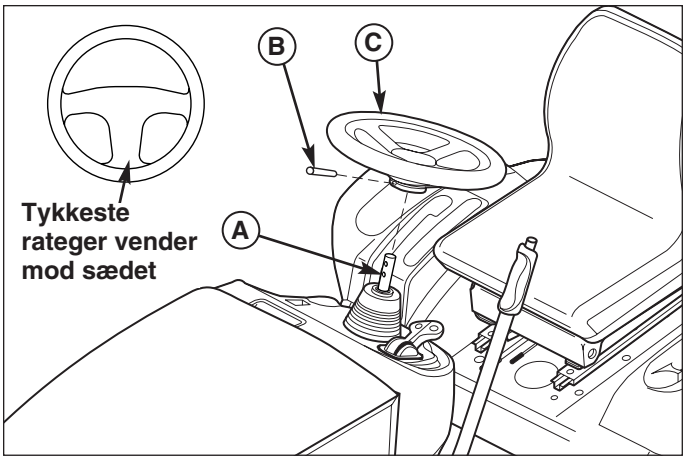


Fig. 45. Ratkomponenter
A. Ratstamme
B. Spændstift
C. Rat

JUSTERING AF STYRETØJ

Hvis der er udtalt slør i styretøjet, kan ratstød fjernes.

1. Se fig. 46. Find frem til styregrejet på traktorens underside. Løsn de to møtrikker og indstil beslaget, så fortandingerne kommer i tæt indbyrdes indgreb.
2. Spænd møtrikkerne med 49-59 Nm efter justeringen.

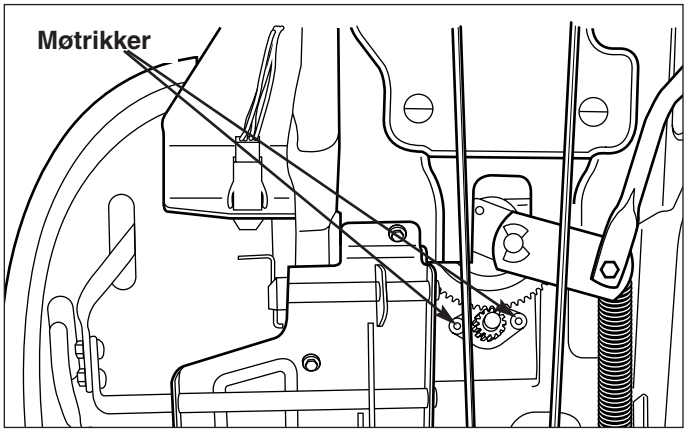


Fig. 46. Justering af styretøj

JUSTERING AF BREMSEFJEDER

1. Slå PTO fra, stop motoren, blokér hjulene, tag tændingsnøglen ud og slå parkeringsbremsen til.
2. Tag klipperen af (se "Afmontering af klipper").
3. Find frem til bremsefjederen (A, fig. 47) og justeringsmøtrikken (B).
4. Mens parkeringsbremsen er slået til, måles længden af den sammenpressede bremsefjeder. Den skal måle mellem 6,4 cm i sammenpresset tilstand.

   Hvis fjederens mål ikke ligger indenfor disse grænser, skal justeremøtrikken (B, fig. 47) drejes for at stramme eller løsne fjederen.

   Hvis denne justering ikke udbedrer bremseproblemet, så opsøg forhandleren.

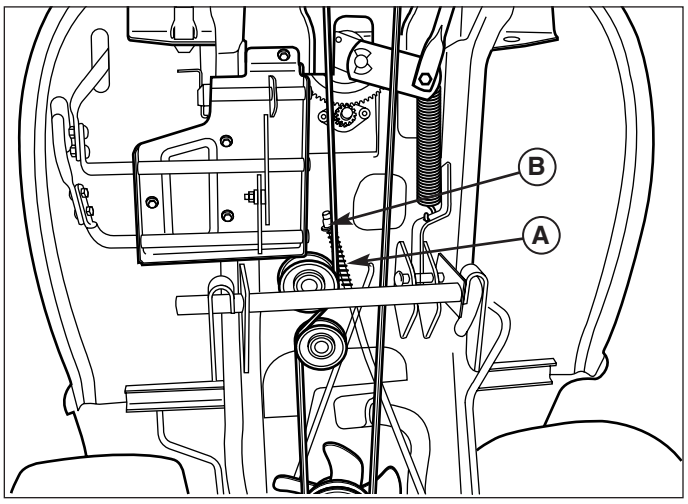


Fig. 47. Justering af bremsefjeder
A. Bremsefjeder
B. Justeringsmøtrik

JUSTERING AF PTO-KOBLINGEN

⚠ ADVARSEL

For at undgå alvorlige kvæstelser skal alle indstillinger udføres med slukket motor, med tændingsnøglen ude og med traktoren stående på et plant underlag.

Kontroller PTO-koblingens justering efter de første 25 driftstimer og igen for hver 250 driftstimer. Udfør desuden den følgende procedure, hvis koblingen fedter eller ikke tager fat og hvis en ny kobling er monteret.

1. Fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen og afmontér tændrørskablerne, for at afværge risikoen for utilsigtet start, mens PTO-koblingen justeres.
2. Se fig. 48. Læg mærke til placeringen af de tre justeringsåbninger (A) på siden af bremseskiven og Nylock justeringsmøtrikkerne (B).
3. Stik en 2,5 til 4,0 mm bladsøger (C) ind gennem hver justeringsåbning, og placér dem mellem rotorflade og ankerflade (fig. 49).
4. Spænd justeremøtrikkerne (B, fig. 48) skiftevis, indtil rotorflade og ankerflade akkurat berører bladsøgerne.
5. Kontrollér, at presset på bladsøgerne er éns for alle tre, når de bevæges ud og ind, og foretag fornøden korrektion ved at løsne eller spænde justeremøtrikkerne.

Bemærk: Det faktiske luftmellemrum mellem rotor og anker må godt variere, selv efter udført justering. Dette skyldes variationer i dimensionerne på komponentdelene og er en helt acceptabel tilstand.

6. Kontrollér knivenes opbremsningstid. Klipperens knive og drivrem bør være helt standset indenfor 5 sekunder efter, at den elektriske PTO-kontakt er afbrudt.
7. Udfør "Kontrol af knivbremse", som findes i afsnittet om "Almindelig vedligeholdelse". Klipperens knive og drivrem bør være helt standset indenfor 5 sekunder efter, at den elektriske PTO-kontakt er afbrudt.

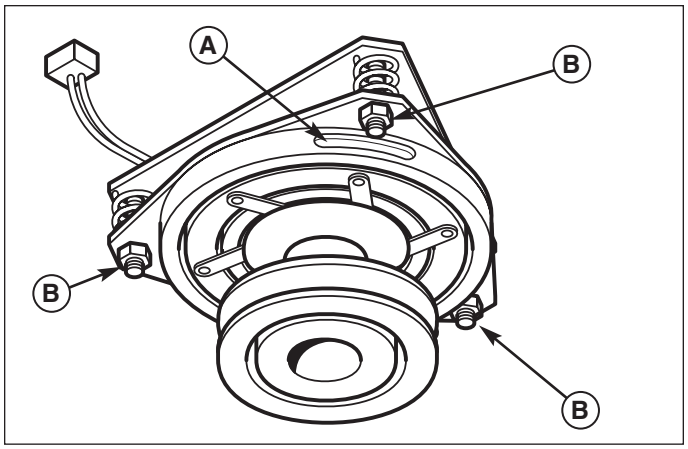


Fig. 48. Justering af PTO-koblingen
A. Justeringsåbning (3 i alt - 1 vist)
B. Justeringsmøtrik

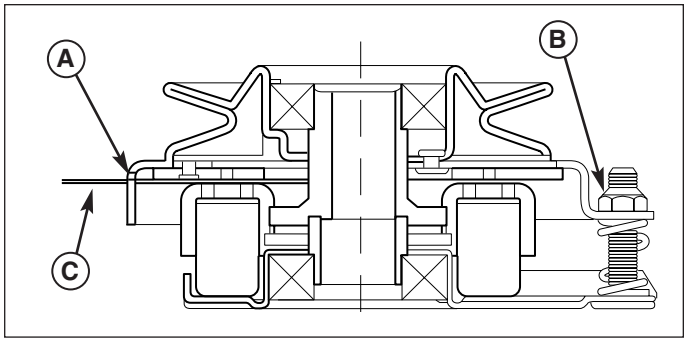


Fig. 49. Justering af PTO-koblingen
A. Justeringsåbning
B. Justeringsmøtrik
C. Bladsøger

KLIPPERJUSTERINGER

Bærehjul (visse modeller)

Klipperens bærehjul kan anbringes i to stillinger afhængigt af klippehøjden. Når højere klippehøjder anvendes, skal bærehjulene anbringes i nederste position. Når lavere klippehøjder anvendes, skal bærehjulene anbringes i øverste position. Justering:

1. Tag hårnålesplitten ud (A, B, fig. 50).
2. Ved øverste stilling monteres splitten (A) gennem spindlen over beslaget (C). Ved nederste stilling skubbes toppen af spindlen ned og splitten (B) monteres under toppen af beslaget (C).

Nivellering af klipperen

Hvis skåret er ujævnt, skal klipperen muligvis nivelleres. Uens eller forkert dæktryk kan også medføre et ujævnt skår. Sørg for, at dæktrykket er korrekt som specificeret under "Kontrol af dæktryk".

TVÆRGÅENDE JUSTERING

1. Stil traktoren med påsat klipper på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Stil forhjulene til ligeudkørsel.
2. Undersøg om knivene er bøjede, og udskift dem om nødvendigt.
3. Sæt klipperen i midterste stilling. Drej de yderste knive, så de står på tværs af traktorens kørselsretning.
4. Mål afstanden mellem underlaget og de yderste spidser på hver kniv. Hvis forskellen på de to mål er større end 3 mm, så gå til trin 5. Hvis forskellen er 3 mm eller derunder, så gå til trin 6.
5. Se fig. 51. Løsn den udvendige møtrik (A). Drej den excentriske møtrik (B) for at løfte eller sænke venstre side af klipperen. Når klipperen er vandret, holdes excentrikken fast, mens man spænder den udvendige låsemøtrik.

Bemærk: 112 cm og 127 cm klippere: Hvis man anvender et af Turbo-opsamlingssystemerne, så skal udkastsiden på klipperen hæves ca. 6 mm for at kompensere for vægten af Turbo-systemet. Kontrollér græshøjden i en nyklippet bane og foretag om fornødent en efterregulering af de 6 mm, så skåret bliver jævnt og ensartet.

ADVARSEL

Før klipperen kontrolleres, skal PTO og motor slukkes, nøglen fjernes og alle bevægelige dele være helt standset.

FORSIGTIG

UNDLAD at afmontere klipperens græsafvisere. Græsafviserne medvirker til at hindre græsafklip i at svæve og tilstoppe motorens køleribber.

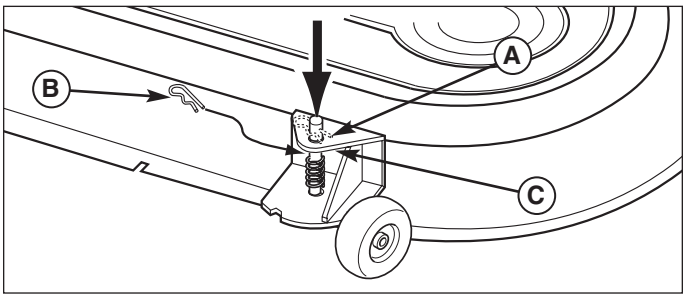


Fig. 50. Justering af bærehjul
A. Hårnålesplit (øverste position)
B. Hårnålesplit (nederste position)
C. Bærehjulsbeslag

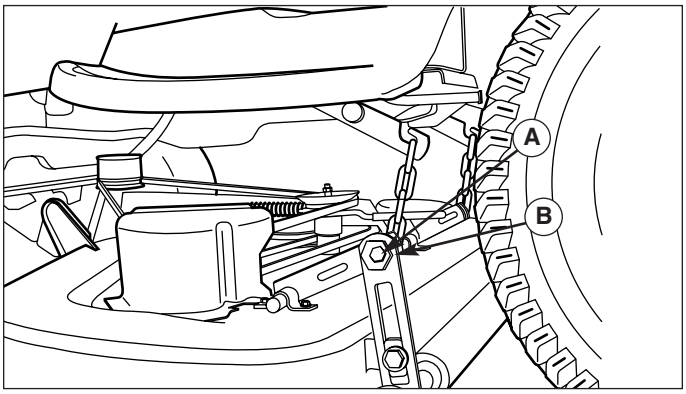


Fig. 51dvendig møtrik
B. Excentriske møtrik

LANGSGÅENDE NIVELLERING

Bemærk: 137 cm klipperne har to justerestænger, som bør indstilles samtidigt.

6. Drej knivene, så de peger langs med traktorens kørselsretning.
7. Mål afstanden mellem underlaget og den forreste spids på den midterste kniv og mellem underlaget og de bageste spidser på venstre og højre kniv.

   Den forreste spids på midterkniven bør være 6 mm højere end de bageste spidser på venstre og højre kniv. Hvis ikke, så fortsæt med trin 8 til 9.
8. Fronten af klipperen hæves ved, at man løsner den forreste møtrik (B) og trækker den bageste møtrik (A, fig. 52) an mod beslaget. Når klipperens forende skal sænkes, løsnes den bageste møtrik (A), så beslaget kan flyttes bagud og forlænge stangen.
9. Efterkontrollér målingerne, før den forreste møtrik (B) spændes fast mod beslaget.

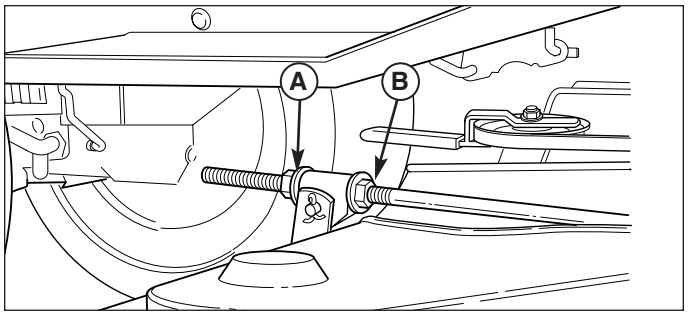


Fig. 52 Langsgående nivellering af klipperen

A. Bageste møtrik
B. Forreste møtrik

UDSKIFTNING AF KLIPPERREM

For at undgå beskadigelse af remmene, MÅ DISSE IKKE BRÆKKES UD OVER REMSKIVERNE.

112 cm og 127 cm klippere: Udskiftning af PTO-rem

1. Stil traktoren med påsat klipper på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Slå PTO fra, sluk motoren og slå parkeringsbremsen til. Tag nøglen ud. Afmonter klipperen eller anbring den i nederste klippestilling.
2. Flyt på håndtaget (A, fig. 53) for at løsne remmen. Lad remmen falde af PTO-remskiven.

Vigtigt: Læg nøje mærke til positionen af alle remstyr i forhold til remmen og skiverne før remmen løsnes.

3. Løsn møtrikken med låseskive, som fastholder strammerullens remstyr (C, fig. 53).
4. Se fig. 54. Fjern de tre maskinskruer, som fastholder skjoldet (D) over den venstre knivaksel.
5. Tag den gamle rem af og udskift den med en ny. Sørg for, at remmen ligger i skivens kilegang.
6. Se fig. 53. Anbring strammerullens remstyr (C) i dets oprindelige position, sådan at der er 3 mm frigang mellem skive og remstyr.
7. Se fig. 54. Sæt skjoldet (D) over den venstre knivaksel på plads. Sæt klipperen tilbage på traktoren, hvis den er afmonteret.
8. Lad motoren køre i tomgang i ca. 5 minutter.

137 cm klipper: Udskiftning af PTO-rem

1. Stil traktoren med påsat klipper på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Slå PTO fra, sluk motoren og slå parkeringsbremsen til. Tag nøglen ud.
2. Flyt på håndtaget (A, fig. 53) for at løsne remmen. Lad remmen falde af PTO-remskiven.
3. Tag den gamle rem af og udskift den med en ny. Sørg for at V-siden af remmen løber i kilegangen på skiverne.
4. Monter drivremmen på PTO-remskiven. Flyt på håndtaget til strammerullen og læg remmen på strammerullen.
5. Lad motoren køre i tomgang i ca. 5 minutter.

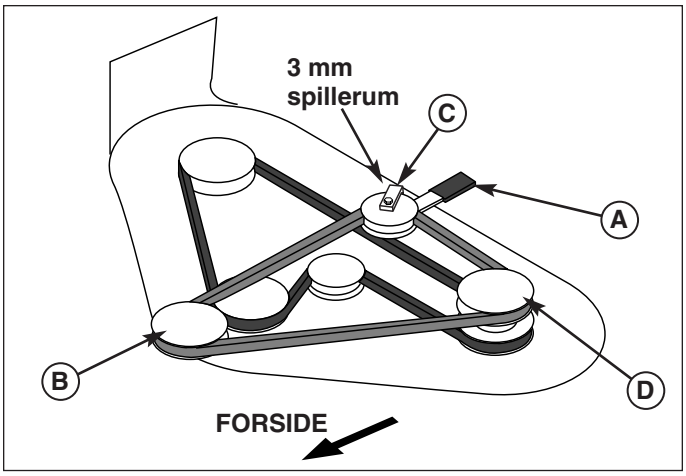


Fig. 53. Remføring af klipperrem
A. Håndtag til strammerulle
B. PTO-koblingens skive
C. Remstyr (kun 112 cm og 127 cm modeller)
D. Knivakslens remskive

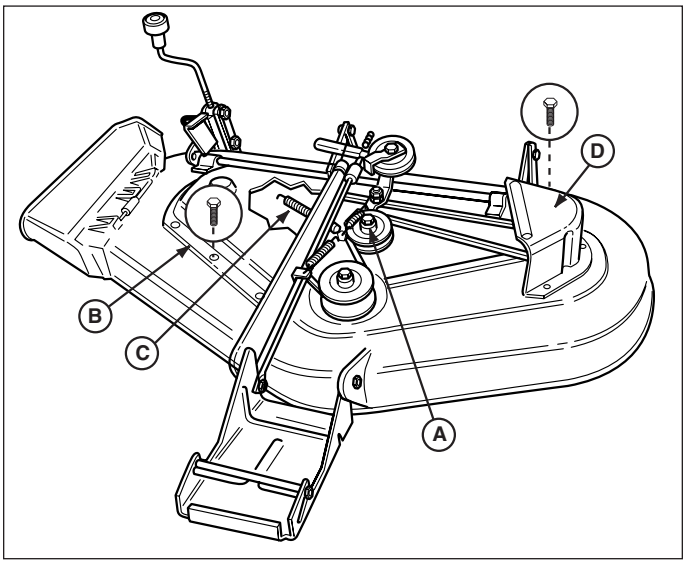


Fig. 54. Klipper - 112 cm og 127 cm klippere
A. Maskinskrue
B. Skjold over højre knivaksel
C. Fjeder
D. Skjold over venstre knivaksel

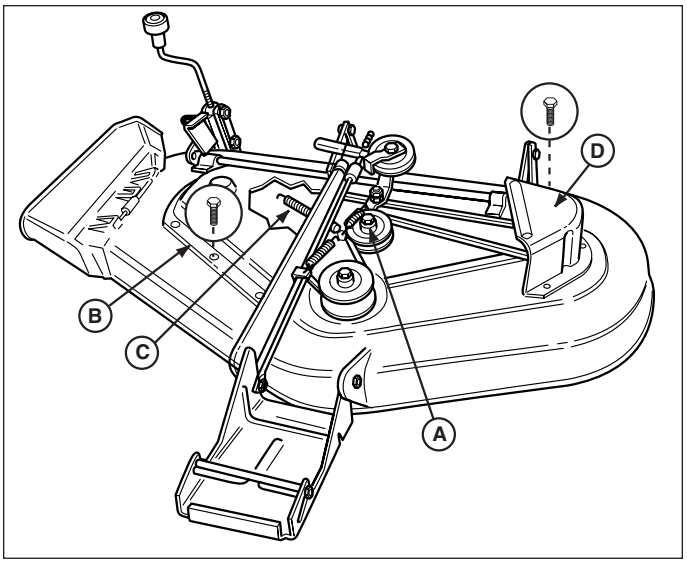


Fig. 55. Klipper - 112 cm og 127 cm klippere
A. Maskinskrue
B. Skjold over højre knivaksel
C. Fjeder
D. Skjold over venstre knivaksel

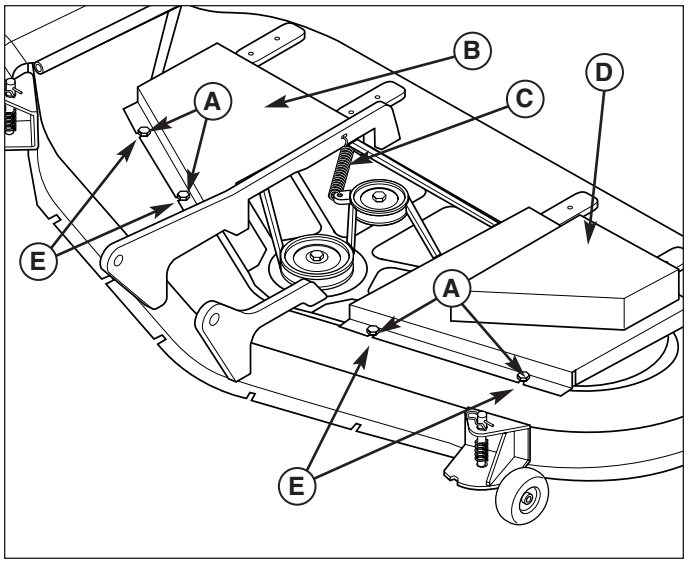


Fig. 56. Klipper - 137 cm klippere
A. Selvskærende skruer
B. Skjold over højre knivaksel
C. Fjeder
D. Skjold over venstre knivaksel
E. Udskæringer til flugtning

Udskiftning af knivakselrem - Alle modeller

Bemærk: Sørg for kun at anvende originale Simplicity reservedele.

1. Stil traktoren med påsat klipper på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Slå PTO fra, sluk motoren og slå parkeringsbremsen til. Tag nøglen ud.
2. Tag klipperen af traktoren (se “Afmontering af klipper”).

112 CM OG 127 CM MODELLER

3. Fjern maskinskruerne, som fastholder skjoldet (B, fig. 55) over højre knivaksel. Fjern de tre maskinskruer, som fastholder skjoldet (D) over den venstre knivaksel.

137 CM MODELLER

3. Tag PTO-remmen af. Fjern de selvskærende skruer (A, fig. 56), som holder remskjoldene fast, og tag remskjoldene (B, D) af.

ALLE MODELLER

4. Fjern fjederen (C, fig. 55 og 56) til strammerullen fra noten i klipperchassiset ved hjælp af en selvlåsende tang eller en fjederaftrækker.
5. Løsn maskinskruen (A, fig. 55), som holder strammerullen fast til beslaget. Remmen kan nu lempes ud mellem remskiven og akseltappen på strammerullebeslaget.
6. Montér en ny rem, som vist i fig. 57. Sørg for at V-siden af remmen løber i kilegangen på knivakselskiverne (A) og at remmens flade bagside ligger an mod strammerullen (B).
7. Spænd maskinskruen (A, fig. 55).
8. Læg fjederen (C, fig. 55 og 56) på plads i noten i klipperchassiset.

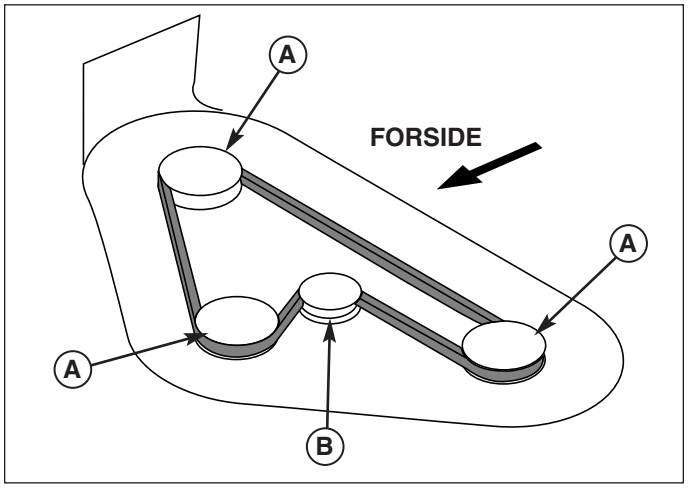


Fig. 57. Remføring af klipperens drivrem - Alle modeller
A. Knivakselskive (V-profil)
B. Strammerulle (I-profil)

9. Sæt det højre og venstre skjold på plads over knivakslerne (B og D, fig. 55 og 56).
   137 cm modeller: Af hensyn til remskjoldets korrekte frigang, skal man sørge for, at udskæringerne (E, fig. 56) flugter midt for de selvskærende skruer (A).
10. Anbring klipperen på traktoren.

102 cm klippere: Udskiftning af PTO-rem

1. Stil traktoren med påsat klipper på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Slå PTO fra, slå parkeringsbremsen til, sluk motoren og tag tændingsnøglen ud.
2. Tag klipperen af (se “Afmontering af klipper”). Tag remafskærmningerne af.
3. Bemærk positionen af strammerullens remstyr (E og F, fig. 58), mens de endnu er på plads. Løsn strammerullernes maskinbolte og tag remmen af strammerullerne (D og G).
4. Montér den nye rem (B) som vist. Når klipperen er monteret på traktoren, skal remmen forløbe over PTO-koblingens remskive (A), fladsidestrammerullen (D) og klipperdrivskiven (C) og kilesidestrammerullen (G).
5. Sæt remstyrene til strammerullerne (E og F) tilbage på de oprindelige pladser og spænd boltene til strammerullerne fast.

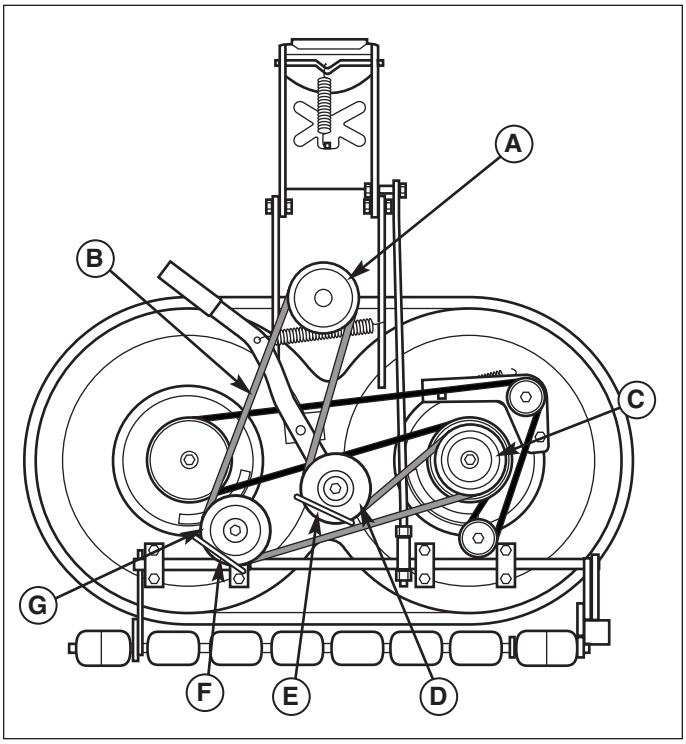


Fig. 58. Udskiftning af PTO-rem

A. Motor/PTO-remskive
B. PTO-rem
C. Klipperdrivskive
D. Fladsidestrammerulle
E. Remstyr
F. Remstyr
G. Kilesidestrammerulle

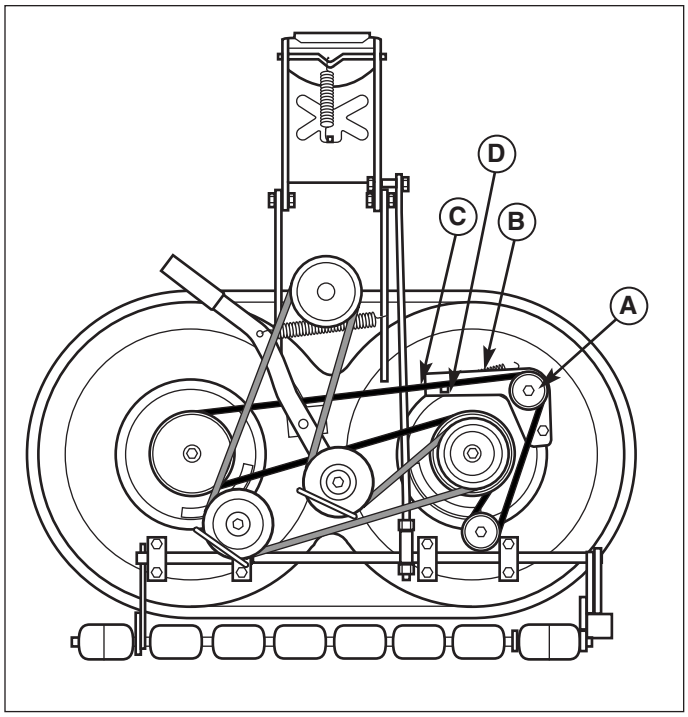


Fig. 59. Strøelsesnittende klipper (remafskærmninger aftaget)
A. Strammerullebeslagets maskinbolt
B. Strammerullens fjederspændte beslag
C. Rem
D. Firkanthul

102 cm klippere: Udskiftning af knivakselrem

1. Stil traktoren med påsat klipper på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Slå PTO fra, slå parkeringsbremsen til, sluk motoren og tag tændingsnøglen ud.
2. Tag klipperen af (se “Afmontering af klipper”). Tag remafskærmningerne af.
3. Maskinbolten i beslaget til strammerullen løsnes (A, fig. 59).
4. Med en topnøgleforlænger med skraldehåndtag (A, fig. 60), hvis firkantede ende sættes ind i firkanthullet (D, fig. 59), skal man dreje strammerullens fjederspændte beslag (B, fig. 59) og tage trykket af remmen (C).
5. Tag remmen (C) af.
6. Sæt ny rem (C) på skiverne som vist. Når beslaget (A) slippes igen, vil fjederen automatisk stramme tandremmen.
7. Skru maskinbolten (A) i strammerullen til igen. Sæt afskærmningen på plads.
8. Kontrollér at knivene står vinkelret på hinanden (se fig. 61). Hvis ikke, skal man udføre synkroniseringsproceduren beskrevet under “Almindelig vedligeholdelse”.

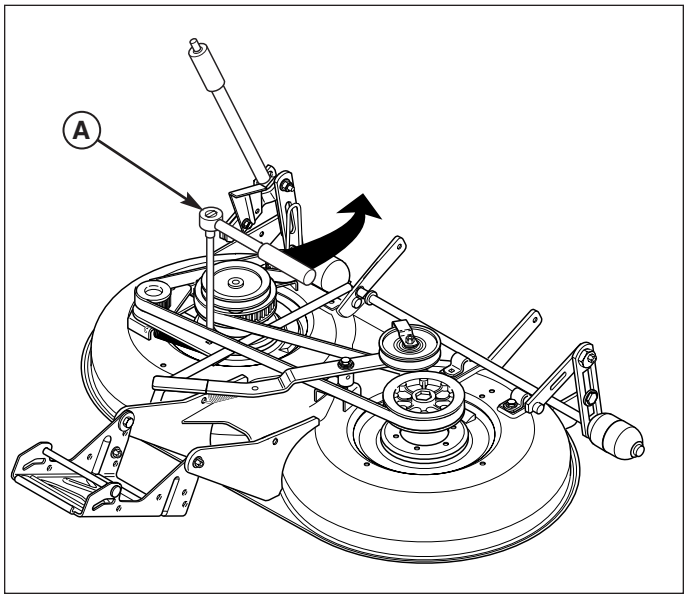


Fig. 60. Afspænding af tandrem
A. 3/8" topnøgleforlænger med skraldehåndtag

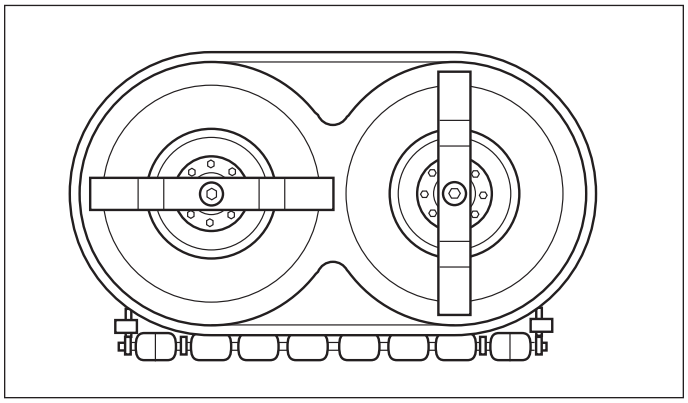


Fig. 61. Synkronisering af knive

Remskift på 97 cm klipper

Bemærk: Sørg for kun at anvende Simplicity reservedele. Se bag i nærværende manual eller på mærkaten under motorhjelmen hvilket bestillingsnummer, de almindeligste reservedele har.

Bemærk: Det er ikke nødvendigt at afmontere klipperen for at udskifte remmen. Man kan dog godt afmontere klipperen, for bedre at kunne komme til. Se om "Afmontering af klipper" i afsnittet om "Betjening".

Se fig. 62.

1. Parkér traktoren på et jævnt, plant underlag, som fx. et betongulv. Slå PTO fra, sluk motoren og sæt parkeringsbremsen til. Fjern tændingsnøglen.
2. Hvis klipperen ikke tages af, så sænkes klipperen ned og den indstilles til laveste klippehøjde.
3. Skub armen (A) til strammerullen væk fra Dem selv for at løsne remspændingen. Lad remmen falde af PTO-skiven.

VIGTIGT: Læg nøje mærke til positionen af alle remstyr i forhold til remmen og skiverne før remmen løsnes.

4. Løsn de to remstopbøjler (C) og remstyret på strammerullen (D).
5. Tag den gamle rem af og udskift den med en ny rem. Sørg for at V-siden af remmen løber i kilegangen på akselskiverne og at remmens flade bagside ligger an mod strammerullen.
6. Anbring de to remstopbøjler (C) i deres oprindelige position. Der skal være 3 mm frigang mellem remstop og skive.
7. Anbring strammerullens remstyr (D) i dets oprindelige position i anslag mod armen (A), sådan at der er 3 mm frigang mellem skive og remstyr.
8. Montér klipperen på traktoren, hvis den var taget af forinden. Se afsnittet om "Betjening".
9. Lad klipperen køre i tomgang i ca. 5 minutter.

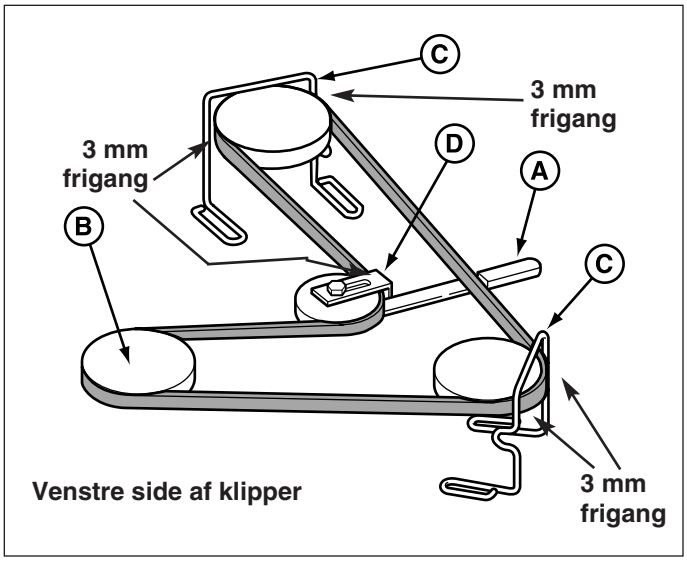
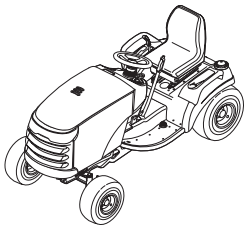


Fig. 62. Remføring på 97 cm klipper

A. Arm til strammerulle
B. PTO-remskive
C. Remstopbøjle
D. Strammerullens remstyr



Specifikationer

Bemærk: Specifikationerne er de gældende ved håndbogens trykning og kan efterfølgende ændres uden varsel.

MOTOR

23 HK*

Fabrikat	Kohler
Model	CV23S
Udgangseffekt (HK)	23 HK ved 3600 o/m
Volumen	674 cm³
Elektrisk	12V, 15 ampere ladesystem; Batteri: 500 koldstartampere
Oliekapacitet	1,9 l

20 HK*

Fabrikat	Kohler
Model	CV20S
Udgangseffekt (HK)	20 HK ved 3600 o/m
Volumen	624 cm³
Elektrisk	12V, 15 ampere ladesystem; Batteri: 500 koldstartampere
Oliekapacitet	1,9 l

Fabrikat	Briggs & Stratton
Model	Vanguard
Udgangseffekt (HK)	20 HK ved 3600 o/m
Volumen	570 cm³
Elektrisk	12V, 16 ampere ladesystem; Batteri: 340 koldstartampere
Oliekapacitet	1,7 l

18 HK*

Fabrikat	Briggs & Stratton
Model	Vanguard
Udgangseffekt (HK)	18 HK ved 3600 o/m
Volumen	570 cm³
Elektrisk	12V, 16 ampere ladesystem; Batteri: 340 koldstartampere
Oliekapacitet	1,9 l

16 HK*

Fabrikat	Briggs & Stratton
Model	Vanguard
Udgangseffekt (HK)	16 HK ved 3600 o/m
Volumen	480 cm³
Elektrisk	12V, 9 ampere ladesystem; Batteri: 340 koldstartampere
Oliekapacitet	1,9 l

16 HK*

Fabrikat	Briggs & Stratton
Model	Intek
Udgangseffekt (HK)	16 HK ved 3600 o/m
Volumen	656 cm³
Elektrisk	12V, 16 ampere ladesystem; Batteri: 230 koldstartampere
Oliekapacitet	1,8 l

CHASSIS

Brændstoftank	Kapacitet: 15,1 l
Dækstørrelse	
- **Baghjul**	23 x 10,50-12
- **Forhjul**	16 x 6,50-8
Lufttryk	
- **Baghjul**	0,41 - 0,55 bar
- **Forhjul**	1,0 bar

Brændstoftank	Kapacitet: 15 l
Dækstørrelse	
- **Baghjul**	20 x 10,0-10
- **Forhjul**	15 x 6,0-6
Lufttryk	
- **Baghjul**	0,41 - 0,55 bar
- **Forhjul**	0,8 - 1,0 bar

TRANSMISSION

K71

Fabrikat	Tuff Torq K71 (Hydro)
Hydraulikvæske	10W-30 motorolie
Oliekapacitet	4,6 l
Hastigheder ved 3400 o/m	Fremad: 0-11,6 km/t Bakgear: 0-7,2 km/t
Vedvarende drejningsmoment	554 Nm
Klassificering af trækstang	200 kg
Største akseltryk	330 kg

K66

Fabrikat	Tuff Torq K66 (Hydro)
Hydraulikvæske	10W-30 motorolie
Oliekapacitet	2,5 l
Hastigheder ved 3400 o/m	Fremad: 0-9,3 km/t Bakgear: 0-5,6 km/t
Vedvarende drejningsmoment	419 Nm
Klassificering af trækstang	200 kg
Største akseltryk	316 kg

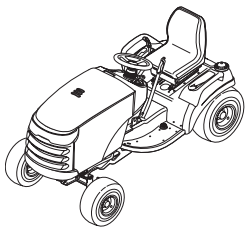
K62

Fabrikat	Tuff Torq K62 (Hydro)
Hydraulikvæske	10W-30 motorolie
Oliekapacitet	2,5 l
Hastigheder ved 3400 o/m	Fremad: 0-8,9 km/t Bakgear: 0-5,6 km/t
Vedvarende drejningsmoment	294 Nm
Klassificering af trækstang	200 kg
Største akseltryk	316 kg

DIMENSIONER

Længde overalt	190,5 cm
Bredde overalt	99 cm
Højde (ved sædets overkant)	127 cm
Vægt (ca.)	
- Traktor: Conquest / 1700 / 2700 serien	266 kg
- Traktor: Prestige / 1800 / 2800 serien	302 kg
- 112 cm klipper	51 kg
- 127 cm klipper	57 kg
- 137 cm klipper	87 kg
Længde overalt	187 cm
Bredde overalt	107 cm
Højde (ved sædets overkant)	109 cm
Vægt (ca.)	
- Traktor: Broadmoor / 1600 / 2600 serien	217 kg
- 102 cm klipper	55 kg

Reservedele og driftsmidler



RESERVEDELE OG DRIFTSMIDLER

Kun originale reservedele fra Simplicity kan sikre årelang og pålidelig drift. Forsøg ikke at foretage reparationer og vedligeholdelse uden at følge de korrekte procedurer og de foreskrevne sikkerhedsforanstaltninger. Opsøg forhandleren, når De har behov for hjælp.

Tekniske håndbøger kan downloades fra www.simplicitymfg.com